



REGULAMENTO PARTICULAR

FIM BAJAS WORLD CUP – IMN 814/03

BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP – IMN 423/02

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO OPEN

MOTO / QUAD / SSV



Escuderia Castelo Branco®



Atendendo à situação de saúde pública em consequência da Pandemia do COVID-19 e da sua imprevisível evolução, poderão ser estabelecidas medidas ou restrições obrigatórias, por parte das Autoridades Portuguesas, que imponham alterações ao presente Regulamento.

Qualquer modificação em consequência do acima referido, será comunicada aos concorrentes mediante Aditamento ao Regulamento ou por informação do Organizador.

**PALMARÉS****BAJA TT DO PINHAL****MOTO**

2011	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450	2012	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450i
	2º Ruben Faria	KTM EXC		2º Luis Ferreira	Husqvarna TE 250
	3º António Maio	Yamaha YZ450F		3º Ruben Faria	KTM EXC
2013	1º Luis Ferreira	KTM 505 SX-F	2014	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ
	2º António Maio	Yamaha YZ450		2º António Maio	Yamaha YZ450F
	3º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450		3º Luis Teixeira	Yamaha YZ
2015	1º António Maio	Yamaha YZ450F	2016	1º António Maio	Yamaha WR
	2º Mário Patrão	KTM 450 SX-F		2º Sebastian Bühler	Yamaha WR 250F
	3º Hélder Rodrigues	Yamaha WR		3º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF 490 R
2017	1º António Maio	Yamaha WR 450 F	2018	1º António Maio	Yamaha WR
	2º Sebastian Bühler	Yamaha WR 450 F		2º Mário Patrão	KTM 500 EXC
	3º Luís Teixeira	Yamaha WR		3º Salvador Vargas	KTM EXC F
2019	1º Daniel Jordão	Yamaha WR 450	2020	1º Sebastian Bühler	Hero 450
	2º Bernardo Megre	Husqvarna FE		2º Adam Tomiczek	Husqvarna FE 450
	3º Salvador Vargas	KTM EXC F		3º António Maio	Yamaha WR Rally

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT1 – 450CC

2019	1º Benjamim Melot	KTM 450 SXF	2020	1º Sebastian Bühler	Hero 450
	2º Jakub Piatek	Husqvarna FE450		2º Adam Tomiczek	Husqvarna FE 450
	3º Tomas de Gavardo	KTM EXC		3º Maciek Giemza	Husqvarna FE 450

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP - MOTO

2019	1º Tiago Santos	Yamaha WR 250F	2020	1º Adam Tomiczek	Husqvarna FE 450
	2º Jakub Piatek	Husqvarna FE450		2º Micael Simão	KTM 450 EXC-F
	3º Vitor Lopes	KTM EXC		3º Tiago Santos	Yamaha WRF 250



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

QUAD

2011	1º Humberto Pinto	Suzuki LTR 450	2012	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R
	2º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R		2º André Mendes	Suzuki LTR 450
	3º João Lopes	Suzuki LTR 450		3º Miguel Rocha	Suzuki LTR 450
2013	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R	2014	1º Ricardo Carvalho	Yamaha YFZ 450 R
	2º André Mendes	Suzuki LTR 450		2º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R
	3º Rafael Acúrcio	Suzuki LTR 450		3º Bruno Ferreira	Yamaha YFZ 450 R
2015	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450R	2016	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR 450
	2º Tiago Gomes	Suzuki LTR		2º Filipe Martins	Kawasaki KFX 450R
	3º António Moreira	Yamaha YFZ 450R		3º António Moreira	Yamaha YFZ 450R
2017	1º Arnaldo Martins	Suzuki	2018	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR
	2º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450		2º Filipe Martins	Yamaha YFZ 450
				3º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450
2019	1º Roberto Borrego	Yamaha AJ42	2020	1º Ruben Alexandre	Yamaha YFZ 450R
	2º Arnaldo Martins	Suzuki LTR		2º Luís Fernandes	Yamaha 450
	3º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450		3º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT2 QUAD

2019	1º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450	2020	1º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450
	2º Juraj Varga	Yamaha YFM 700R		2º Toni Vingut	Yamaha Raptor 686
	3º Maksimov Aleksandr	Yamaha YFM 700R SE		3º Olga Rouková	Yamaha Raptor 700

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP – QUAD

2019	1º Roberto Borrego	Yamaha AJ42	2020	1º Luís Engeitado	Yamaha YFZ 450
	2º Antonin Pacanda	Yamaha Raptor		2º Toni Vingut	Yamaha Raptor 686
				3º Olga Rouková	Yamaha Raptor 700



UTV – BUGGY

2011	1º Sérgio Silva	Polaris XP 900	2012	1º Jorge Monteiro	Polaris K 900 XP
	2º Rui Serpa	Rage R 140 T		2º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR 900
	3º Manuel Agonia	Rage 180 RT		3º Avelino Luis	Rage R 140
2013	1º João Dias / Nuno Passos	IPS RX	2014	1º Roberto Gallart	Polaris RZR 1000
	2º Victor Santos	Polaris RZR900		2º Jorge Monteiro	Polaris RZR 1000 R
	3º Bruno Martins	Rage R 140 T		3º Bruno Martins	Rage Comet R
2015	1º João Lopes / Bruno Santos			Polaris RZR XP	
	2º Bruno Martins			Rage Comet R	
	3º Teófilo Viñaras			Polaris RZR	

UTV

2016	1º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ 1000R
	2º Vítor Santos	Can-Am Maverick
	3º Pedro Santinho Mendes	Polaris RZR 1000

SSV

2017	1º Pedro Grancha / Tomás Neves	Can-Am Maverick X3 XRS	2018	1º João Monteiro / Manuel Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS
	2º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ		2º Pedro Carvalho / André Guerreiro	Can-Am Maverick X3 XRS
	3º David "Tubarão"	Can-Am Maverick X3 XRS		3º Ricardo Carvalho	Yamaha YXZ
2019	1º Pedro Santinho Mendes	Can-Am Maverick X3 XRS	2020	1º João Dias	Can-Am X3
	2º Vítor Santos / José Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS		2º Nelson Caxias	Can-Am X3
	3º João Monteiro / Manuel Pereira	Can-Am Maverick X3 XRS		3º Alexandre Pinto / Fábio Belo	Can-Am X3

**FIM BAJAS WORLD CUP – CAT3 SSV**

2020	1º João Dias	Can-Am X3
	2º Alexandre Pinto / Fábio Belo	Can-Am X3
	3º Luís Cidade / Pedro Mendonça	Maverick XRC

BAJA TT IDANHA-A-NOVA**MOTO**

2010	1º António Maio	Yamaha YZ 450	2011	1º Mário Patrão	Suzuki RMX-Z
	2º Ruben Faria	KTM EXC 530		2º António Maio	Yamaha YZ 450 F
	3º Paulo Gonçalves	BMW G 450 X		3º Ruben Faria	KTM EXC
2012	1º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450i	2013	1º Luís Ferreira	KTM 505 SX-F
	2º Luís Ferreira	Husqvarna TE 250		2º António Maio	Yamaha YZ450F
	3º Hélder Rodrigues	Honda CRF 450		3º Mário Patrão	Suzuki RMZ 450
2014	1º António Maio	Yamaha YZ450F	2015	1º Mário Patrão	KTM 450 SX-F
	2º Mário Patrão	Suzuki RMZ		2º Sebastian Bühler	Yamaha YZ 250F
	3º Luís Teixeira	Yamaha YZ500F		3º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF 250 R
2016	1º António Maio	Yamaha WR	2017	1º Sebastian Bühler	Yamaha WR 450 F
	2º Sebastian Bühler	Yamaha		2º António Maio	Yamaha WR
	3º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF 490R		3º Mário Patrão	KTM 450 EXC
2018	1º Sebastian Bühler	Yamaha WR 450 F	2019	1º António Maio	Yamaha WR 450 Rally
	2º António Maio	Yamaha WR		2º Daniel Jordão	Yamaha WR 450
	3º Mário Patrão	KTM 450 EXC		3º Martim Ventura	Yamaha WR 250F

**MOTO – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP**

2010	1º Ceci Paolo	Beta RR 450	2011	1º Alberto Basso	Husqvarna TE 530
	2º Raffaele Golia	Kawasaki KX 250		2º Rui Panda	Yamaha WR 250 F
	3º Ugo Filosa	Husqvarna TE 510		3º Liliana Calado	Kawasaki KXF 250
2012	1º Pedro Bianchi Prata	Husqvarna TE 449 Rally	2013	1º Pedro Bianchi Prata	Husqvarna TE 449
	2º Rui Costa	Husqvarna TE 510		2º Rudolf Lhotsky	Yamaha WR 450 F
	3º Rui Panda	Husaberg			
2014	1º Fausto Mota	KTM SXF	2015	1º Pedro Bianchi Prata	Honda CRF 450 R
	2º Rui Oliveira	Yamaha WR-F			
	3º Sebastian Kaluzny	Husaberg FE 03			
2016	1º Pedro Bianchi Prata	Honda CRF 450	2018	1º Mário Patrão	KTM 500 EXC
	2º Rui Costa	Husqvarna TE 510		2º Rui Costa	Husqvarna TE 510
	3º Fabrizio Fasolini	Honda CRF 450 X			
2019	1º Tiago Santos	Yamaha WR 250F			

QUAD

2010	1º Ricardo Carvalho	Yamaha YFZ 450R	2011	1º Bertinho Pinto	Suzuki LTR 450
	2º Bertinho Pinto	Suzuki LTR 450		2º João Dias	Kawasaki KFX 450 R
	3º André Mendes	Suzuki LTR 450		3º David Jacinto	Suzuki LTR 450
2012	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R	2013	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450 R
	2º André Mendes	Suzuki Speedfreak 450		2º André Mendes	Suzuki LTR
	3º Miguelito	Suzuki LTR 450		3º Filipe Martins	Kawasaki KFX 450R
2014	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450R	2015	1º Roberto Borrego	Yamaha YFZ 450R
	2º Ricardo Carvalho	Yamaha YFZ 450R		2º Tiago Gomes	Suzuki LTR
	2º André Mendes	Suzuki Speedfreak		3º António Moreira	Yamaha YFZ 450R
2016	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR 450	2017	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR
	2º Davide Jacinto	Yamaha YFZ		2º Filipe Martins	Kawasaki KFX 450R
	3º António Moreira	Yamaha YFZ 450 R		3º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450
2018	1º Arnaldo Martins	Suzuki LTR 450	2019	1º Roberto Borrego	Yamaha 450R
	2º Filipe Martins	Yamaha YFZ 450		2º Luis Engeitado	Yamaha YFZ 450
	3º Joni Fonseca	Yamaha YFZ 450		3º Luis Pimenta	Suzuki LTR 450

**QUAD – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP**

2010	1º Rafael Acúrcio	Paolletti 450 FZ	2011	1º Rafael Acúrcio	Yamaha YFZ 450 R
	2º Graziano Scandola	CanAM Renegade 800		2º Vítor Santos	Kawasaki KFX 450 R
	3º Massimiliano Masante	Paolletti RI 700		3º Lukasz Iaskawiec	Yamaha TDM 750
2012	1º Graziano Scandola	CanAM Renegade 800	2013	1º Lukasz Iaskawiec	Yamaha Raptor 900
	2º Giammarco Fossà	Suzuki LTR 450		2º Kamil Wisniewski	Raptor 700
	3º Zych Zrignen	Suzuki LTR 450		3º Zych Zrignen	CanAm 800
2014	1º Bernat Arkadiusz	CanAm	2015	1º Adrian Bernat	CanAM DS 450
	2º Kamil Wisniewski	Yamaha			
	3º Jaroslaw Kalinowski	KTM			
2016	1º Oleksandr Bashynskyi	Polaris Scrambler	2017	1º Olga Rouková	Yamaha Raptor
	2º Bogdan Zyrin	Polaris Scrambler		2º Bogdan Zyrin	BRP Renegade
2018	1º Lindner Arkadiusz	Canam Renegade 1000R	2019	1º Roberto Borrego	Yamaha 450R
	2º Olga Rouková	Yamaha YFM 700 R			

UTV – BUGGY

2010	1º Carlos Miranda	Polaris RZR	2011	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 900 XP
	2º Carlos Esteves / Pedro Estevão	Polaris RZR		2º Manuel Agonia	Rage R 180 RT
	3º Jorge Monteiro	Polaris RZR S		3º Bruno Martins	Rage R 140 T
2012	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 900 XP	2013	1º Bruno Martins	Rage R140 T
	2º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR 900		2º Vítor Santos	Polaris RZR
	3º Nuno Tavares	Polaris RZR XP 900		3º Avelino Luís / Dinis Carmo	Polaris RZR XP 900
2014	1º Jorge Monteiro	Polaris RZR 1000 XP	2015	3º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR XP
	2º José Denis / Jorge Ferreira	Polaris RZR XP		2º Miguel Jordão	Polaris RZR
	3º João Lopes / Bruno Santos	Polaris RZR XP		3º Vítor Santos	Polaris RZR 1000 XP



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

UTV

2016	1º João Dias / João Filipe	Polariz RZR XP
	2º Bruno Martins / Eurico Adão	Rage Comet R
	3º Pedro Santinho Mendes	Polaris RZR 1000

SSV

2017	1º João Monteiro / Américo Monteiro	Can AM Maverick X3 XRS
	2º Bruno Martins / Eurico Adão	Can AM Maverick X3 XRS
	3º David Tubarão	Can AM Maverick X3 XRS
2018	1º Mário Franco / Luís Engeitado	Yamaha YXZ 1000 R
	2º Luís Cidade / Fábio Ribeiro	Can AM Maverick X3 XRS
	3º Pedro Carvalho / André Guerreiro	Can AM Maverick X3 XRS
2019	1º Luis Cidade / Pedro Mendonça	Can AM Maverick XRS
	2º Pedro Carvalho / André Guerreiro	Can AM
	3º Pedro Santinho Mendes	Can AM Maverick X3

UTV – BUGGY – BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP

2013	1º Graziano Scandola	Can Am BRP Maverick 1000	2014	1º Giammarco Fossà	Polaris RZR 1000
	2º Dusan Randysek	ArticCat WildCat 1000 HQ Dakar		2º Tadeuz Wisniewski	Polaris RZR 1000
	3º Giammarco Fossà	Can Am BRP Maverick 1000R			
2015	1º Tadeuz Wisniewski	Polaris RZR 1000	2016	1º Nikolay Gochev / Todor Hristov	Polaris RZR 1000
				2º Tadeuz Wisniewski	Polaris RZR



BAJA OESTE DE PORTUGAL

MOTO

2021	1º Gustavo Gaudêncio	Honda CRF250
	2º Martim Ventura	Yamaha WR 450F
	3º Fábio Magalhães	KTM EXC 250

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT1 – 450CC

2021	1º Martin Michek	Honda CRF 450
	2º Tiago Santos	Yamaha WRF450
	3º Sara Garcia	Yamaha WRF450

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP - MOTO

2021	1º Mário Patrão	Husqvarna FE
	2º Tiago Santos	Yamaha WRF450
	3º José Alvoeiro	Honda RX

QUAD

2021	1º Luís Fernandes	Yamaha YFZ450R
	2º Luís Engeitado	Yamaha YFZ450R
	3º Fábio Ferreira	Yamaha YFZ

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT2 QUAD

2021	1º Faisal Alsuwayh	Yamaha YFZ 450
	2º Hani Alnoumesi	Yamaha YFZ 450

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP – QUAD

2021	1º Luís Pimenta	Motostar
	2º Nelly Caisová	Yamaha YFZ 450R



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

SSV

2021	1º João Dias / João Filipe	Can-Am Maverick
	2º João Monteiro / Victor Hugo Melo	Can Am X3
	3º Roberto Borrego / Nuno Abrantes	Can-Am Maverick X3

FIM BAJAS WORLD CUP – CAT3 SSV

2021	1º Alexandre Pinto	Can-Am Maverick
------	--------------------	-----------------

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP – QUAD

2021	1º Alexandre Pinto	Can-Am Maverick
------	--------------------	-----------------



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

PALMARÉS	2
1. INTRODUÇÃO	13
2. ORGANIZAÇÃO.....	15
3. PROGRAMA.....	18
4. REGULAMENTAÇÃO	20
5. VEÍCULOS ADMITIDOS.....	21
6. PILOTOS ADMITIDOS.....	25
7. EQUIPAMENTOS.....	25
8. MINI BAJA	25
9. TREINOS E RECONHECIMENTOS	28
10. IDENTIFICAÇÃO	29
11. VERIFICAÇÕES.....	29
12. PARQUE FECHADO	31
13. BRIEFING	31
14. ITINERÁRIO.....	32
15. PERCURSO	32
16. MARCAÇÃO DE PERCURSO.....	39
17. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ	40
18. CIRCULAÇÃO	41
19. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)	42
20. CEDÊNCIA DE PASSAGEM.....	43
21. CORTES OU ATALHOS.....	44
22. ASSISTÊNCIA.....	44
23. SEGURANÇA	46



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

24.	INSCRIÇÕES	47
25.	PUBLICIDADE	50
26.	SEGURO.....	50
27.	PROTESTOS E RECLAMAÇÕES.....	51
28.	CLASSIFICAÇÕES	52
29.	ENTREGA DE PRÉMIOS	55
30.	ADITAMENTOS.....	55
31.	CASOS OMISSOS	56
32.	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	56
	ANEXO I – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE.....	58
	ANEXO II – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS.....	59
	ANEXO III – SINALÉTICA DO ROADBOOK.....	60
	ANEXO IV – MAPAS DA PROVA	61
	ANEXO V – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO.....	62
	ANEXO VI – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM	63
	ANEXO VII – PLANO DE SEGURANÇA	74



1. INTRODUÇÃO

A Escuderia Castelo Branco organiza uma prova de Todo-o-Terreno para Moto, Quad e SSV, designada por **Baja Oeste de Portugal**, nos dias **6 a 8 de Maio de 2022**, integrada nas seguintes competições: **FIM Bajas World Cup, Baja European Championship e Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open**.

A prova será disputada conforme a seguinte regulamentação:

- **FIM Sporting Code 2022**
- **FIM Cross-Country Rallies World Championship Regulations and Bajas World Cup Regulations**
- **FIM Disciplinary and Arbitration Code**
- **FIM Environmental Code**
- **FIM Medical Code**
- **FIM Anti-Doping Code**
- **FIM Code of Ethics**
- **FIM Yearbook**
- **Baja European Championship Sporting Rules**
- **Código Desportivo FMP**
- **FMP - Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open**
- **Regulamentos Técnicos FIM e FMP**
- **Presente Regulamento Particular (RP), aprovado pela FIM, FIM- Europe e pela FMP**
- **Código Médico FMP**
- **Bem como qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri Internacional da FIM, FIM-Europe e Júri Nacional da FMP.**

Quaisquer modificações ou alterações ao presente Regulamento Particular serão anunciadas somente por aditamentos numerados e datados, emitidos pelo Organizador e aprovados pela FIM ou FMP e pelo Júri da Prova.



APROVADO PELA FIM_XX/XX/2022

APROVADO PELA FIME_XX/XX/2022

APROVADO PELA FMP_XX/XX/2022

1.1. DESCRIÇÃO DA PROVA

A prova compreende um total de 378,50 Km que são compostos por um Prólogo (SSS) de 6,50 Km e três Sectores Selectivos (SS) de 142,00 Km, 75,00 Km e 155,00 Km a percorrer por todas as categorias, incluindo a Classe Hobby.

Esta prova será disputada simultaneamente com uma prova de automóveis, que terá um regulamento próprio e tutelada pela respectiva Federação (FPAK).

O traçado da prova percorrerá os concelhos de Torres Vedras, Bombarral, Cadaval, Azambuja, Alenquer, Óbidos e Sobral de Monte Agraço.

O percurso deverá ser mantido secreto. Somente os SSV terão um roadbook para os sectores selectivos e ligações.

A marcação do percurso será feita recorrendo a setas, fita plástica e alguns outros sinais.

Serão colocados locais para abastecimento antes do início de cada sector selectivo e, no máximo, a cada 85km dos sectores selectivos.

Motos e quad apenas dispõem de roadbook para as ligações.



2. ORGANIZAÇÃO

2.1. ORGANIZADOR

Escuderia Castelo Branco

Praça Rainha D. Leonor, Nº 3

6000 – 117 Castelo Branco

Telefone: + 351 272 327 979

Fax: + 351 272 327 977

Email: geral@escuderiacastelobranco.pt

Website: www.escuderiacastelobranco.pt

2.2. SECRETARIADO

ATÉ DIA 4 DE MAIO DE 2022	<p>Sede da Escuderia Castelo Branco</p> <p>2ª a 6ª Feira das 09.30 às 12.00 e das 14.00 às 18.00</p> <p>Praça Rainha D. Leonor, Nº 3</p> <p>6000 – 117 Castelo Branco</p> <p>Telef.: 272 327 979 Fax: 272 327 977</p> <p>Email: geral@escuderiacastelobranco.pt</p> <p>Site: www.escuderiacastelobranco.pt</p>
DIAS 5 A 8 DE MAIO DE 2022	<p>ExpoTorres</p> <p>Rua dos Cavaleiros da Espora Dourada, Nº 27</p> <p>2560 – 661 Torres Vedras</p> <p>GPS: N 39º 5.641' W 9º 15.723'</p>



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

2.3. QUADRO OFICIAL

Secretariado da Prova na ExpoTorres em Torres Vedras.

Disponibilizado através da APP Sportity.



2.4. COMISSÃO DE HONRA

Eng ^a Laura Rodrigues	Presidente do Município de Torres Vedras
Dr. Pedro Folgado	Presidente do Município de Alenquer
Dr. Ricardo Fernandes	Presidente do Município do Bombarral
Eng. José Quintino	Presidente do Município de Sobral de Monte Agraço
Eng. Filipe Daniel	Presidente do Município de Óbidos
Eng. Silvino Lúcio	Presidente do Município da Azambuja
António Sequeira	Presidente da Escuderia Castelo Branco

2.5. COMISSÃO ORGANIZADORA

António Sequeira	Presidente da Escuderia Castelo Branco
Paulo Rosa	Escuderia Castelo Branco
Rui Esteves	Escuderia Castelo Branco
Nuno Almeida Santos	Supervisor do Percurso
Sérgio Sequeira	Responsável pelo Percurso
Marco Oliveira	Responsável pela Segurança da Prova



2.6. OFICIAIS DE PROVA

License Number

(FIM, FIM Europe or FMP)

PRESIDENTE DE JÚRI FIM	TBA	FIM Super License – TBA FIM CoC – TBA
2º MEMBRO JÚRI FIM	TBA	FIM CoC – TBA
MEMBRO JÚRI FMNR	Márcio Santos	FIM Super License - 4062 FIM CoC – TBA FMP TT - TBA
DIRECTOR TÉCNICO FIM	TBA	TBA
MÉDICO DA PROVA	TBA	FIM CMO - TBA
DELEGADO AMBIENTAL	Nelson Matos	FIM Environmental Steward – 15538
PRESIDENTE DE JÚRI FIM EUROPE	TBA	TBA
MEMBRO JÚRI FMNR	Nelson Godinho	FIM CoC – TBA
PRESIDENTE DE JÚRI FMP	José Rita	FIM Super License - 4496 FIM CoC – 14707 FMP TT - TBA
2º MEMBRO DE JÚRI	António Nicolau	TBA
3º MEMBRO DE JÚRI	Luís Rodrigues	TBA
COMISSÁRIOS TÉCNICOS	Paulo Batista – ECB Carlos Grácio – ECB Jorge Martinho – ECB António Nicolau - FMP	FIM Technical Steward – 14814 TBA FIM Technical Steward – 14823 TBA
DIRECTOR DE PROVA	Sérgio Sequeira	FIM Super License – 4063 FIM CoC – TBA FMP TT – 8.2022
DIRECTORES ADJUNTOS	Nelson Matos	TBA



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

	Joaquim Branco	
RELAÇÕES C/ CONCORRENTES	Luís Rodrigues Nelson Vassalo	TBA FMP TT – 3.2022
RESPONSÁVEL SEGURANÇA	Marco Oliveira	TBA
RESPONSÁVEL MÉDIA	João Picado	TBA
TRATAMENTO RESULTADOS	TBA	TBA
SECRETÁRIO DA PROVA	TBA	TBA

3. PROGRAMA

28 DE MARÇO	09h00	Abertura das inscrições
28 DE ABRIL	23h00	Encerramento das inscrições a preço reduzido
1 DE MAIO	23h00	Encerramento definitivo das inscrições
3 DE MAIO	21h00	Publicação da lista de inscritos

5 DE MAIO (5ª FEIRA)	
18h 30	Abertura do Secretariado da Prova, na ExpoTorres em Torres Vedras (GPS: N 39º 5.641' W 9º 15.723')
20h 00 / 22h 30	Verificações Administrativas, entrega de material aos concorrentes na ExpoTorres em Torres Vedras Com exceção dos roadbook, toda a documentação referente à prova (números de competição, placas de publicidade, regulamento, aditamentos) será entregue no Secretariado da Prova. Será apenas permitido 1 (um) elemento por equipa, que receberá a documentação, contra a assinatura de protocolo de confirmação.
20h 30 / 23h 30	Verificações Técnicas Facultativas , junto à ExpoTorres em Torres Vedras
21h 00	Reunião Preliminar do Júri para apresentação da prova e meios de socorro, salvamento e segurança
6 DE MAIO (6ª FEIRA)	



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

08h 00	Abertura do Secretariado da Prova, na ExpoTorres em Torres Vedras
08h 00 / 11h 30	Verificações Administrativas, entrega de material aos concorrentes na ExpoTorres em Torres Vedras Com exceção dos roadbook, toda a documentação referente à prova (números de competição, placas de publicidade, regulamento, aditamentos) será entregue no Secretariado da Prova. Será apenas permitido 1 (um) elemento por equipa, que receberá a documentação, contra a assinatura de protocolo de confirmação.
08h 00 / 12h 00	Verificações Técnicas, junto à ExpoTorres em Torres Vedras
12h 30	Hora limite de entrada em Parque Fechado junto à ExpoTorres em Torres Vedras
08h 00 / 12h 30	Reconhecimento do Prólogo (SSS) O Prólogo poderá ser reconhecido, desde que a pé ou de bicicleta.
12h 00	1º Reunião do Júri da Prova na ExpoTorres
13h 00	Briefing com o Director de Prova, com presença obrigatória de todos os pilotos (e navegadores) participantes, na ExpoTorres
13h 00	Publicação no Sportity e Afixação da Lista de Admitidos à Partida, respectiva Hora e Ordem de Partida para o SSS, na ExpoTorres
15h 00	Saída do Parque Fechado, do 1º Concorrente, para o SSS
15h 45	Partida do 1º Concorrente para o SSS
21h 00	Publicação no Sportity e Afixação da Classificação Provisória da 1ª Etapa, na ExpoTorres
22h 00	Publicação no Sportity e Afixação da Ordem e Hora de Partida para a 2ª Etapa, na ExpoTorres
7 DE MAIO (SÁBADO)	
07h 00	Saída do Parque Fechado, do 1º Concorrente, para o SS1
07h 45	Partida do 1º Concorrente para o SS1
13h 00	Hora prevista para a partida do 1º Concorrente para o SS2
16h 30	Hora prevista da chegada do 1º Piloto ao Parque de Assistência junto à ExpoTorres



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

21h 00	Publicação no Sportity e Afixação da Classificação Provisória da 2ª Etapa, na ExpoTorres
22h 00	Publicação no Sportity e Afixação da Ordem e Hora de Partida para a 3ª Etapa, na ExpoTorres
8 DE MAIO (DOMINGO)	
07h 00	Saída do 1º concorrente do Parque Fechado para o SS3
08h 00	Partida do 1º Concorrente para o SS3
12h 00	Hora prevista de entrada em Parque Fechado, na ExpoTorres , do 1º Concorrente
14h 30	2ª Reunião do Júri da Prova na ExpoTorres
15h 30	Afixação da Classificação Provisória, na ExpoTorres
16h 00	Afixação da Classificação Oficial, no Secretariado, na ExpoTorres
16h 00	Cerimónia de Entrega de Prémios, na ExpoTorres

A hora oficial da prova será a hora GPS em Portugal Continental (GMT+1).

4. REGULAMENTAÇÃO

Considera-se indispensável a obtenção junto da FIM do **FIM Bajas World Cup Regulations**, junto da FIM Europe o **Baja European Championship Sporting Rules** e junto da Federação Motociclismo de Portugal, do **Regulamento Campeonato Nacional de Todo-o-Terreno Open** para o ano de **2022**.

FIM - International Motorcycling Federation

11, Route de Suisse

1295 Mies

Switzerland

www.fim-live.com



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

FIM-Europe

Viale delle Arti

181 I-00054 Fiumicino

Italy

<http://www.fim-europe.com/>

Federação Motociclismo Portugal

Largo Vitorino Damásio, 3 C – Pavilhão 1

1200-872 Lisboa

<https://www.fmp.pt/>

No caso de divergências na interpretação deste regulamento, sobre o evento FIM, somente o texto em inglês será considerado. Para o evento nacional, será considerado o presente regulamento e o regulamento da FMP.

O Director de Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

5. VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1. CLASSES

Os veículos serão repartidos pelas seguintes classes:

FIM BAJAS WORLD CUP (ARTº 82.7.1 FIM BAJA WORLD CUP REGULATIONS)

FIM BWC	
Categoria 1	450cc (Até 450cc mono ou bicilíndrica, 2T ou 4T)
Categoria 2	Quads – veículos de 3 rodas não são permitidos
Categoria 3	SSV
Classe 1	Senhoras
Classe 2	Júnior
Classe 3	Veteranos



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP (ARTº 5 BAJA EUROPEAN CHAMPIONSHIP SPORTING RULES)

CLASSE
Moto Geral
Quad Geral
SSV Geral
Senhoras Geral

CAMPEONATO NACIONAL DE TODO-O-TERRENO OPEN (ARTº 32 RCNTTO 2022)

MOTO

CLASSE	DEFINIÇÃO
MOTO OPEN	
TT1	2T < 150cc 4T < 250cc
TT2	2T >= 150cc e <250cc 4T >= 250cc e <450cc
TT3	2T >= 250cc 4T >= 450cc
Hobby	

QUAD

CLASSE
Open
Veículos da categoria III do grupo G (2 rodas motrizes) ou do grupo H (4 rodas motrizes), art.º 01.05 Technical Rules Bajas da FIM.
Hobby



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

SSV

CLASSE
SSV Motores com Turbocompressor Cilindrada menor que 1050cc
SSV TT2 Motores atmosféricos Cilindrada menor que 1050cc
SSV Stock Motores atmosféricos ou turbo, com cilindrada menor que 1050cc
E-SSV (Eléctrico/Híbrido)
SSV Navegadores
SSV TT2 Navegadores
SSV Stock Navegadores
Hobby

MINI BAJA

CLASSE	DEFINIÇÃO
Mini TT1	Pilotos - 12 a 13 anos
Mini TT2	Pilotos - 14 a 15 anos
Mini TT3	Pilotos - 9 a 11 anos
CATEGORIA	DEFINIÇÃO
M1	Moto 2T <85cc 4T <150cc
M2	Moto 2T <150cc
Q1	Quad 2T <200cc 4T <350cc

5.1.1. PROMOÇÃO

Conforme artº 32.3. do RCNTTO 2022, na classe **promoção** podem participar:



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

- Todos os Pilotos que não tenham obtido qualquer tipo de licença FMP nos últimos 3 anos (2019, 2020 e 2021), **salvo se tenham obtido UMA licença de um evento, em cada ano (2019, 2020 e 2021)**. Exclui-se ainda os pilotos que tenham ficado classificados nos 3 primeiros lugares desta classe no campeonato anterior.

5.1.2. VETERANOS

Conforme artº 32.5 do RCNTO 2022, nesta classe serão classificados respetivamente os concorrentes que dia 1 de Janeiro de 2022 tenham completado 45 anos ou mais, independentemente da classe do veículo usado.

5.1.3. CLASSE JÚNIOR

Conforme artº 32.6 do RCNTO 2022, esta classe destina-se a:

Todos os pilotos com menos de 25 anos (no 1º dia do ano do campeonato) e serem detentores de uma carta de condução válida para o veículo inscrito.

5.1.4. CLASSE STOCK SSV

Conforme artº 32.2 do RCNTO 2022.

5.1.5. CLASSE E-SSV (ELÉCTRICO/HÍBRIDO)

Conforme artº 32.13 do RCNTO 2022.

5.1.6. CLASSE HOBBY

Conforme artº 32.7 do RCNTO 2022.



6. PILOTOS ADMITIDOS

De acordo com artº 5 do RCNTTO 2022.

- 6.1. Os pilotos Estrangeiros necessitam de obter, junto da respectiva Federação, uma autorização específica de participação em cada prova. Estes poderão no fim do Campeonato sagrarem-se Campeões Nacionais Open.
- 6.2. Poderão ser admitidos a participar os pilotos com idade mínima de 16 anos titulares de uma licença de condução correspondente ao tipo de veículo utilizado.
- 6.3. Para as categorias MiniTT será permitida a participação a pilotos a partir dos 10 anos com autorização parental.

7. EQUIPAMENTOS

De acordo com artº 25 do RCNTTO 2022.

8. MINI BAJA

Todos os pilotos da **Mini Baja** deverão entregar uma autorização parental de participação na prova. O Sector Selectivo a percorrer pela Mini Baja será divulgado com os Mapas Oficiais da Prova.

O valor de inscrição do piloto na Mini Baja será de 60 €.

O piloto participante terá que ser titular da uma licença FMP, no mínimo de Mini Motocross.

É possível (obrigatório para a Classe Mini TT3) a participação de um piloto acompanhante, responsável pelo piloto da Mini Baja e que deve acompanhar o jovem piloto durante todo o percurso de prova. De qualquer forma a organização colocará no terreno equipas de segurança que seguirão os jovens pilotos.

O piloto acompanhante deve rolar de moto e, em caso algum, pode interferir com o desempenho dos pilotos. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora, neste último caso, só para colocar a moto em posição de prosseguir e, obviamente, observar a situação física do piloto.



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

O piloto acompanhante terá, obrigatoriamente, que ser titular de uma licença desportiva FMP, ou uma licença **Hobby (que terá um custo de 30 €)**.

Será instalada no percurso uma zona de assistência e/ou abastecimento. A localização dessa zona de assistência será comunicada oportunamente. O tempo de paragem na zona de assistência será, no mínimo, de 5 minutos, igual para todos os pilotos.

As operações de abastecimento e reparações deverão ser obrigatoriamente efectuadas com o motor desligado e com o piloto fora da moto.

A partida da prova será dada a 2 pilotos de cada vez e os acompanhantes iniciam a prova imediatamente após a partida do último piloto. Na classe MiniTT3, os acompanhantes partem junto ao piloto.

Por questões de segurança a Organização retirará do troço o piloto e/ou acompanhante que esteja na iminência de ser ultrapassado pelos pilotos da prova principal.

8.1. CLASSES

CLASSE	DEFINIÇÃO	
Mini TT1	Pilotos - 12 e 13 anos	
Mini TT2	Pilotos - 14 e 15 anos	
Mini TT3	Pilotos - 9 aos 11 anos	
CATEGORIA	DEFINIÇÃO	
M1	Moto	2T <= 85cc 4T > 125cc / < 230cc
M2		2T > 85cc / < 125cc 4T <= 250cc
Q1	Quad	2T <200cc 4T <350cc



8.2. PROGRAMA DA MINI BAJA (SUJEITO A ALTERAÇÕES)

6 DE MAIO (6ª FEIRA)	
08h 00	Abertura do Secretariado da Prova, na ExpoTorres em Torres Vedras
08h 00 / 11h 30	Verificações Administrativas, entrega de material aos concorrentes na ExpoTorres em Torres Vedras
12h 30	Hora limite de entrada em Parque Fechado junto à ExpoTorres em Torres Vedras (facultativo) .
13h 00	Briefing com o Director de Prova, com presença obrigatória de todos os pilotos (e navegadores) participantes, na ExpoTorres
13h 00	Publicação no Sportity e Afixação da Lista de Admitidos à Partida, respectiva Hora e Ordem de Partida para o SSS, na ExpoTorres
15h 00	Partida do 1º Concorrente para o SSS
21h 00	Publicação no Sportity e Afixação da Classificação Provisória da 1ª Etapa, na ExpoTorres
22h 00	Publicação no Sportity e Afixação da Ordem e Hora de Partida para a 2ª Etapa, na ExpoTorres
7 DE MAIO (SÁBADO)	
11h 00	Partida do 1º Concorrente para o SS1
15h 00	Hora prevista da chegada do 1º Piloto ao Parque de Assistência junto à ExpoTorres
15h 30	Afixação da Classificação Provisória, na ExpoTorres
16h 00	Afixação da Classificação Oficial, no Secretariado, na ExpoTorres
19h 30	Cerimónia de Entrega de Prémios, na ExpoTorres

8.3. PRÉMIOS

Serão atribuídos prémios aos primeiros três classificados de cada categoria e classe assim como prémios de participação aos restantes.



8.4. OFICIAIS DE PROVA

DIRECTOR DE PROVA	Sérgio Sequeira
REPRESENTANTE ORGANIZADOR	Paulo Quitério
REPRESENTANTE FMP	José Rita
SECRETARIADO	Daniela Simões
MÉDICO DE PROVA	TBA
CLASSIFICAÇÕES	TBA

8.5. SEGURO DE PROVA

No decorrer das verificações administrativas, os encarregados de educação ou tutores terão de preencher e assinar um termo de responsabilidade.

O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participante. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000 € e 4.800.000 € em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

9. TREINOS E RECONHECIMENTOS

De acordo com Artº 2.11 e 2.12 do RCNTT 2022

O Percurso será mantido secreto até à divulgação dos Mapas Oficiais e, a partir dessa data, qualquer concorrente (piloto e/ou navegador), identificado pelas autoridades, oficiais do clube organizador da prova, membros da FMP ou proprietários dos terrenos utilizados pelo percurso da prova, a rodar/treinar no percurso da prova (caminhos de terra) com qualquer veículo, será impedido de participar na prova podendo incorrer em processo disciplinar por parte da FMP.



10. IDENTIFICAÇÃO

Em conformidade com FIM Sporting Code, FIM-Europe Baja Sporting Code e Baja Sporting Rules e o artº 8 do RCNTTO 2022

10.1. A comissão organizadora fornecerá a cada piloto três painéis contendo os números de competição, bem como duas placas de publicidade.

10.2. Os painéis e placas deverão figurar, durante toda a prova, de acordo com o esquema de colocação de publicidade (Anexo I).

10.3. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta ou má colocação de um painel ou placa, implicará uma penalização de:

1ª Infracção	1 Hora
2ª Infracção	Desclassificação

10.4. Uma pulseira de identificação permitirá reconhecer os pilotos. Esta pulseira será colocada durante as verificações documentais, não podendo ser retirada até à retirada do veículo do parque fechado final, ou até ao momento em que o piloto tiver desistido ou sido desclassificado. A constatação, em qualquer momento da prova, da falta da pulseira, implicará a desclassificação.

11. VERIFICAÇÕES

11.1. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

No momento das verificações documentais (recolha de materiais) apenas será obrigatório a apresentação do documento de identificação.

O procedimento de verificações documentais será exclusivamente feito por forma electrónica / não presencial.



Aquando do preenchimento do boletim de inscrição, deverão ser carregados os seguintes documentos obrigatórios:

- Licenças Desportivas;
- Cartões do Cidadão;
- Carta de Condução;
- Certificado de Matrícula;
- Carta Verde do Seguro.

11.2. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

O procedimento de Verificações Documentais e Técnicas, será conforme o artº. 24.2 do RCNTTO 2022.

Com a publicação da lista de inscritos, será também publicado o horário atribuído a cada concorrente para que proceda às operações de verificações técnicas.

Solicita-se a todos os concorrentes que cumpram o horário de modo a evitar perturbações no restante programa da prova.

11.3. LOCALIZAÇÃO

A recolha da documentação deverá ser feita apenas por um membro da equipa, no horário referido do programa da prova, na **ExpoTorres em Torres Vedras**.

As verificações Técnicas terão lugar junto à **ExpoTorres**.

11.4. PENALIZAÇÕES POR ATRASOS

Qualquer atraso na apresentação no Parque Fechado após as Verificações Técnicas implicará as seguintes penalizações:

- De 01 a 15 minutos: Multa de € 100
- De 16 a 30 minutos: Multa de € 150
- Mais de 30 minutos: Partida recusada



12. PARQUE FECHADO

Conforme artº. 23 do RCNTTO 2022.

12.1. O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com excepção dos membros do júri, dos comissários técnicos, director de prova, delegado ambiental, técnicos responsáveis pelos equipamentos GPS, responsáveis pelo mesmo e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos. Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.

12.2. Os veículos poderão ser retirados do Parque Fechado **mediante autorização do Director da Prova.**

12.3. No parque fechado é interdito ao piloto, sob pena de desclassificação:

- Mexer na sua Moto/Quad/SSV excepto para a colocar e retirar do parque fechado;
- Mexer na Moto/Quad/SSV de outro concorrente;
- Fumar.

12.4. A segurança do Parque Fechado só é garantida até às 20:00 horas do dia 8 de Maio de 2022.

12.5. As motos colocadas em Parque Fechado **são obrigadas a possuir descanso lateral próprio.**

Todos os veículos têm de estar em cima de um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo) aprovado (conforme artigo 4.1 do Código Ambiental da FIM).

Devem ainda permanecer ao ar livre sem qualquer tipo de cobertura.

13. BRIEFING

Será realizado um Briefing com o Director de Prova, no pavilhão da ExpoTorres, pelas 13h 00 do dia 6 de Maio de 2022, sendo obrigatória a presença de todos os pilotos e navegadores participantes.

A confirmação da presença no Briefing será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deverá ser assinado por todos os pilotos e navegadores presentes.



14. ITINERÁRIO

É absolutamente proibido, sob pena de desclassificação, circular fora do itinerário da prova, salvo quando este se encontrar bloqueado. Neste caso, os pilotos deverão passar ao lado do obstáculo e regressar à pista imediatamente depois deste.

15. PERCURSO

15.1. PARQUE DE PARTIDA

15.1.1. Após a realização das operações de Verificação, no dia 6 de Maio (6º Feira), os veículos deverão entrar em **Parque de Partida situado junto à ExpoTorres**, conforme horário estabelecido no Programa da Prova.

15.1.1.1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

15.2. PARQUE FECHADO

Após o desenrolar do Prólogo (SSS), e após passagem pelo Parque de Assistência instalado junto à ExpoTorres, os pilotos deverão dirigir-se ao Parque Fechado (junto à ExpoTorres) para colocar as viaturas segundo o horário estabelecido pela prova.

No final das 2ª e 3ª Etapas, o Parque Fechado será localizado junto à ExpoTorres.

15.2.1.1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

15.3. PARQUE DE REAGRUPAMENTO

Após SS1, e após passagem pela Zona de Assistência (a definir em aditamento), os pilotos deverão dirigir-se ao Parque de Reagrupamento (a definir em aditamento) para colocar as viaturas segundo o horário estabelecido pela prova.



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

15.3.1.1. A não entrada dentro do prazo limite, implicará a aplicação de penalizações, as quais serão determinadas pelo Júri da Prova.

15.4. PRÓLOGO (QSS)

15.4.1. O Prólogo conta para a classificação final.

15.4.2. Os reconhecimentos ao Prólogo (QSS) são permitidos no horário estabelecido no programa da prova e poderão ser efectuados a pé ou de bicicleta.

Não são permitidas Mini-Moto, Motos e Quads com mudanças.

15.4.3. O **Prólogo**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **6,50 km** e o tempo máximo para a percorrer é de **15 minutos**.

15.4.4. Em nenhum caso, e seja sob que pretexto for, será permitida a repetição do Prólogo.

15.4.5. O tempo de partida será sempre o exposto na Carta de Controlo (hora ideal) desde que se apresente até 10 minutos após a hora ideal. A partida será recusada a qualquer veículo que se apresente na partida após o fecho do Controlo Horário de Partida.

15.4.6. No caso de um piloto alinhar à partida do Prólogo mas não o completar, **aplicar-se-á o artº 11.3 do RCNTTO 2022.**

15.4.7. No caso de um **piloto não alinhar à partida do Prólogo, aplicar-se-á o artº 11.3 do RCNTTO 2022.**

15.4.8. **Em ambos os casos descritos anteriormente, o piloto poderá alinhar na 2ª Etapa.**

15.4.9. O Controlo (CH) fecha 15 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Prólogo.

15.5. SECTORES SELECTIVOS

15.5.1. É interdito aos pilotos/navegadores circular no sentido inverso ao do sector selectivo, sob pena de desclassificação.



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

15.5.2. Uma partida efectuada antes do sinal do controlador será penalizada em 2 minutos por cada minuto ou fracção de avanço.

15.5.3. Todo o piloto que se recuse a partir para o sector selectivo à hora indicada, incorrerá na pena de desclassificação.

15.5.4. Serão criadas pela organização, **4 zonas de assistência (ZA)** onde serão permitidas reparações, mudanças de pneus e reabastecimentos.

No início de cada SS, será criada uma zona para reposição dos níveis de combustível necessários para efectuar o SS até à ZA instalada no percurso do mesmo

No final dos SS, haverá uma zona delimitada onde ser efectuadas, preferencialmente, pequenas reparações e reposição dos níveis de combustível para que possam fazer as ligações até ao controlo seguinte.

15.5.5. 1º SECTOR SELECTIVO (SS1)

15.5.5.1. O **SS1**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **145,00 km** e o **tempo máximo** para o percorrer é de **3 horas e 45 minutos**.

15.5.5.2. O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.

15.5.6. 2º SECTOR SELECTIVO (SS2)

15.5.6.1. O **SS2**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **74,40 Km** e o **tempo máximo** para o percorrer é de **2 horas**.

15.5.6.2. O Controlo (CH) fecha 30 minutos após a hora ideal para a partida do último concorrente no Sector Selectivo.



15.5.7. 3º SECTOR SELECTIVO (SS3)

15.5.7.1. O **SS3**, que terá de ser cumprido por todos os participantes, terá um percurso de **155,00 km** e o **tempo máximo** para o percorrer é de **4 horas**.

15.6. PARTIDA PARA O PRÓLOGO (SSS) E SECTORES SELECTIVOS (SS)

15.6.1. A ordem de partida para o Prólogo será dada segundo o artº 11.1 b) do RCNTTO 2022.

As diferenças de partida entre pilotos, **para o SSS**, serão as seguintes:

- Todos os pilotos partirão para o SSS com intervalos de 1 minutos entre cada um.

Existirão intervalos de 5 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 5 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

As diferenças de partida entre pilotos, **para os SS (SS1, SS2 e SS3)**, serão as seguintes:

- Os 15 primeiros pilotos **MOTO** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os 10 primeiros pilotos **QUAD** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os 35 primeiros pilotos **SSV** partem com intervalos de 2 minutos;
- Os restantes pilotos partem de minuto em minuto;

Existirão intervalos de 10 minutos entre a última Moto e o primeiro Quad e 30 minutos entre o último Quad e o primeiro SSV.

15.6.2. As partidas para os Sectores Selectivos, serão dadas em função da última classificação afixada.

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

15.6.3. Conforme artº. 12.3 do RCNTTO 2022.

Não é permitido fazer transportar o veículo dentro do percurso assim como nas ligações da prova.



15.7. CONTROLOS DE PASSAGEM

Ao longo do percurso serão instalados **controles de passagem sem paragem (CPSP)**, nos quais será tomada a hora de passagens das equipas.

Os tempos registados servem apenas para, no caso de uma interrupção dos Sectores Selectivos, serem tomadas em consideração.

A falta de passagem de um piloto num CPSP, implicará uma penalização de 60 minutos, mas que pode ir até à desclassificação.

15.7.1. LOCALIZAÇÃO DOS CPSP

A localização dos CPSP será indicada em aditamento

15.8. TEMPO MÁXIMO

Os tempos máximos para percorrer as etapas são os seguintes:

- **SSS (6,50 Km) – 15 minutos**
- **SS1 (142,00 Km) – 3 Horas e 45 minutos**
- **SS2 (74,40 Km) – 2 horas**
- **SS3 (155,00 Km) – 4 horas**

Todo o atraso superior a 15 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 controles horários ou um atraso superior a 60 minutos na totalidade da prova implicará a desclassificação.

15.8.1. Durante os Sectores Selectivos, poderão ser efectuadas assistências aos pilotos nas condições previstas no Artº 23 do presente regulamento.

15.8.2. Qualquer piloto que recuse partir para um Sector Selectivo à hora e na ordem que lhe foi indicada, incorre em sanções que poderão ir até à desclassificação.



15.9. CONTROLO DE CRUZAMENTO

Serão instalados nas intercepções com estradas de alcatrão ou vias de grande movimento.

15.9.1. Os pilotos são obrigados, sob pena de desclassificação, a respeitar os sinais dos Comissários, que mostrarão uma placa STOP. A paragem do veículo é obrigatória, salvo indicação em contrário do Comissário.

15.9.2. Qualquer piloto que se apresente num controle de cruzamento por uma direcção e/ou sentido diferente(s) do(s) previsto(s) no itinerário da prova, será penalizado como se tratasse de uma zona de controlo.

15.9.3. De acordo com o espírito deste tipo de competição, os pilotos estarão sujeitos a factores imprevisíveis, que terão de ser superados por cada um deles. Em particular, no caso do percurso se encontrar total ou parcialmente obstruído por qualquer obstáculo (por exemplo uma viatura ou uma ribeira muito cheia), compete aos pilotos que em seguida se apresentarem no local, tentar por todos os meios, desobstruir a pista e ajudar as equipas com problemas.

Não serão concedidos quaisquer descontos relativamente ao tempo gasto para percorrer o itinerário devido a estas circunstâncias.

15.10. PROCEDIMENTO EM CASO DE NEUTRALIZAÇÃO OU INTERRUPTÃO

Considerando as condições específicas de uma prova deste tipo, e em casos absolutamente excepcionais, como seja um acidente grave, profunda alteração das condições atmosféricas ou qualquer outro de natureza extraordinária, a prova poderá ser neutralizada ou interrompida definitivamente.

Se tal acontecer, será adoptada a seguinte regulamentação:

1. Dentro de um Sector Selectivo, o espaço do percurso compreendido entre dois controles horários sucessivos, será definido como um "subsector".

Será considerado como subsector toda a parte do percurso do Sector Selectivo, compreendida entre:

- a. O controlo horário de partida para o Sector Selectivo e o primeiro controle de passagem horário;



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

- b. Entre dois controlos de passagem horários sucessivos;
 - c. Entre qualquer controlo horário (de partida ou de passagem) e um eventual controlo de passagem horário (de emergência), instalado por decisão da Direcção da Prova para efeitos de reagrupamento ou neutralização da prova;
 - d. Entre um novo controlo de partida (de emergência), resultante de neutralização da prova (na sequência do previsto na alínea anterior) e o controle (de passagem ou de chegada) imediatamente seguinte;
 - e. Entre o último controlo de passagem horário instalado e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.
2. Aplicabilidade do disposto acima poderá assim ser efectuada:
 - a. À integridade de um Sector Selectivo, no caso de este não ser instalado em qualquer controle de passagem horário;
 - b. Unicamente a um determinado sub-sector.
3. No caso previsto em 2 b., a Direcção ou o Júri da Prova determinará que, para a classificação do Sector Selectivo seja considerada, quanto aos concorrentes que hajam podido percorrer o sub-sector em condições normais de competição, a soma dos tempos reais registados:
 - a. Entre o controle horário de partida do Sector Selectivo e o controle horário onde a prova foi interrompida;
4. A situação descrita em 3 implicará que, aos concorrentes que eventualmente tenham cumprido a totalidade do Sector Selectivo (sem qualquer interrupção), seja atribuído unicamente o tempo real registado entre o controle horário de partida e o controle horário de chegada do Sector Selectivo, enquanto para os restantes concorrentes, a sua classificação no Sector Selectivo resultará da soma dos três tempos acima referidos.
5. Se a Direcção ou Júri da Prova, por razões de força maior, entenderem anular um sub-sector no qual se verifique não ter sido respeitada a verdade desportiva, a classificação do Sector Selectivo, para todos os concorrentes em prova, corresponderá à soma dos tempos reais registados:



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

- a. Entre o controle horário de partida e o controle de passagem horário imediatamente anterior ao local de interrupção da prova;
- b. Entre o controle de passagem imediatamente seguinte ao local de interrupção da prova e o controle horário de chegada do Sector Selectivo.
- c. Neste caso, a todos os concorrentes que foram objecto da neutralização por interrupção da prova, deverá ser dada nova partida para o Sector Selectivo no controle de passagem horário imediatamente seguinte ao local da interrupção.

Aos concorrentes que hajam cumprido a integridade do Sector Selectivo, sem interrupções, deverá ser deduzido ao seu tempo real registado, o tempo real registado para cada um deles entre os controles de passagem horário, localizados imediatamente antes e depois do local de interrupção da prova.

16. MARCAÇÃO DE PERCURSO

Para Motos e Quads, poderão ser distribuídos ficheiros *gpx* ou *kml*, além de Road Books, unicamente com o percurso das ligações a seguir durante o evento.

Os percursos dos SS serão indicados com setas, fita plástica e pinturas. Para os SSV serão distribuídos também Road Books (caderno ou rolo) para os SS, conforme indicação no ato da inscrição.

De acordo com o artº 35 do RCNTTO 2022.

Para efetuar a referida marcação será utilizado o seguinte critério:

- Colocação de placa de **fundo preto com seta amarela e indica "100"** a cerca de 100 m da mudança de direção;
- Colocação de **placa amarela com seta preta** no local de mudança de direção;
- Colocação de **fita plástica, azul, no lado direito do percurso** (em caso de engano, quando o concorrente regressa á pista, a colocação da fita indica rapidamente a direção a seguir);
- Colocação de **fita plástica vermelho e branco para definir as zonas de perigo**;
- Colocação de fita plástica amarela no corte de caminhos que não fazem parte do percurso;

- Colocação de placas com informação de vários tipos de perigo (buracos, vedação, pedras, ribeiras, lombas, etc.);
- Colocação de placas com informação vária (CC, rádios organização, CPSP, DZ, etc.).

17. ZONAS DE CONTROLO DE VELOCIDADE - DZ

Conforme artº 12.5 do RCNTTO 2022.

17.1. A aproximação à zona será assinalada através de uma placa com a indicação 200 metros. O início desta será definida por uma placa com um triângulo amarelo invertido. No final da mesma, será colocada uma placa idêntica à do início, mas com o triângulo invertido de cor amarela e 2 listas pretas transversais.



17.2. Nos sectores de ligação terão de ser cumpridos os limites de velocidade impostos pelo código de estrada. O não cumprimento será objeto de sanções impostas pelo júri da prova.

17.3. A fiscalização do cumprimento do limite de velocidade é efetuada em função dos dados registados pelo equipamento de controle, não sendo consideradas para este efeito o Road Book e a sinalização colocada no percurso.

17.4. Quando os veículos se aproximam de uma zona de controlo de velocidade, o equipamento de controlo apresentará a velocidade máxima autorizada no monitor LED, a amarelo intermitente. Este sistema de alerta será ativado 100m antes de se aproximar da zona de velocidade controlada.



17.5. CÁLCULO DAS PENALIZAÇÕES

Uma violação de velocidade (SI) é feita quando a velocidade máxima é excedida uma ou várias vezes na mesma zona de controlo de velocidade.

Os excessos de velocidade são registados no GPS com um sinal de impulso a cada 150 mt ou a cada 10 segundos. Cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:

- até 20 km / h: IMP x 1 minuto
- entre 21 e 40 km / h: IMP x 2 minutos
- mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos

A segunda violação de excesso de velocidade será ao exceder o limite de velocidade uma ou várias vezes noutra zona de controlo de velocidade. O número da infracção de velocidade (NSI) será adicionado durante o evento.

A partir da segunda ofensa e para todas as seguintes, cada sinal de impulso (IMP) será penalizado da seguinte forma:

- até 20 km/h: IMP x 1 minuto x NSI
- entre 21 e 40 km / h: IMP x 2 minutos x NSI
- mais de 40 km / h: IMP x 6 minutos x NSI

18. CIRCULAÇÃO

Em conformidade com o artº 12 do RCNTTO 2022.

18.1. Durante toda a duração da prova todos os pilotos/navegadores e respetivos veículos, deverão estar obrigatoriamente em conformidade com o prescrito no Código da Estrada.

Todas as infracções ao prescrito no Código da Estrada serão penalizadas da seguinte forma:



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

1ª Infração	30 Minutos
2ª Infração	60 Minutos
3ª Infração	Até à desclassificação

Os SSV que durante o evento (desde a abertura das verificações administrativas até ao levantamento dos veículos em parque fechado no último dia de prova) sejam detetados por um oficial da prova a circular na via pública e durante a prova com luzes (azuis, amarelas, pisca-pisca, ...) que não estejam de acordo com o código da estrada serão penalizados com as mesmas penalizações descritas acima.

Não é permitido os SSV circularem nos Sectores Selectivos, ligações ou via pública sem as 4 rodas completas (jante e pneu). A infração desta regra são atribuídos 30 minutos de penalização.

19. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES (GPS)

É obrigatório a utilização do sistema de localização e controlo de velocidade da ANUBE.

Este sistema permite verificar a posição de cada piloto no percurso e o controlo da velocidade nos locais referidos pela organização, para além do sistema de ultrapassagens unicamente para Quad e SSV.

O equipamento tem um custo de aluguer incluído na inscrição.

O equipamento permite ainda verificar o tempo de paragem de um piloto em caso de assistência a outro piloto acidentado e retirar esse mesmo tempo ao realizado no final da prova. **Para tal, o piloto em causa, deve solicitar por escrito, ao Diretor de Prova, a correção do mesmo, para decisão do Júri de Prova.** Esse tempo de paragem só será recuperado se a razão da paragem for a de assistência por acidente e justificada pelos meios da organização que ocorrerem ao local.

Para os SSV e Quad será utilizado o equipamento STELLA III. Este equipamento permite, para além da localização, a ultrapassagem em segurança entre os concorrentes.

As normas de utilização são as descritas no **anexo 4 do RCNTTO 2022** da FMP e no Anexo V deste mesmo regulamento.



19.1. O concorrente é responsável, perante a Escuderia Castelo Branco, pela devolução dos dois aparelhos de GPS nas condições em que os recebeu.

19.2. A utilização indevida do sistema implica uma penalização de **5 minutos**. A utilização indevida do sistema de **forma repetida (mais do que uma vez) implica a desclassificação**.

19.3. A não utilização do GPS implica a desclassificação.

20. CEDÊNCIA DE PASSAGEM

De acordo com o Artº 12.6 do RCNTTO 2022.

20.1. Quando o veículo se aproxima de outro veículo a uma distância média de 200m, o piloto deverá solicitar pelo equipamento de controlo, o pedido de ultrapassagem. Quando o veículo da frente receber o sinal de cedência de passagem, está obrigado a ceder a passagem à viatura que o precede.

20.2. Quando o equipamento de controlo do veículo receber o sinal de cedência de passagem, e o concorrente não ceder a passagem à viatura que o precede, o Júri da Prova e após análise dos elementos disponibilizados pela equipa gestora do equipamento de controlo, pode decidir penalizar o piloto infrator.

É praticado uma infracção cada vez que o piloto recebe o sinal e não cede a passagem.

É considerado um cúmulo de infracções o conjunto de infracções praticadas, no decorrer de cada Prólogo ou Sector Selectivo.

Considera-se o 2º Cúmulo de infracções e seguintes por reincidência de infracções sucessivas nos Sectores Selectivos seguintes.

20.3. As penalizações a atribuir pelo Júri da Prova são cumulativas, ou seja, são aplicadas penalizações, por cada infracção cometida pelo piloto.

Verificando-se mais do que uma infracção em cada Prologo ou Sector Selectivo é formado um cúmulo de infracções, sendo aplicada uma penalização por cada infracção.



As penalizações por cada infracção ou cúmulo de infracções são seguintes

INFRACÇÃO	PENALIZAÇÃO
1ª Infracção	2 Minutos
2ª Infracção	5 Minutos
3ª ou mais infracções	À consideração do Júri de Prova

21. CORTES OU ATALHOS

De acordo com o artº 12.7 do RCNTTO 2022.

21.1. CÁLCULO DAS PENALIZAÇÕES

Executa-se o cálculo da diferença da distância (metros) entre o percurso marcado e o percurso que o veículo efectuou.

Por cada unidade de distância (metro) calculada na diferença anterior é atribuído uma penalização de 10 segundos:

$$\text{Penalização (segundos)} = (\text{Percurso marcado} - \text{Percurso do veículo}) \times 10 \text{ segundos}$$

22. ASSISTÊNCIA

De acordo com o artº 13 do RCNTTO 2022.

22.1. Pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto, ou por outro piloto ainda em prova.

22.2. A localização das Zonas de Assistência será indicada na publicação do Itinerário oficial da prova e distarão no máximo 85 Km entre cada uma.

22.3. Só os veículos identificados com placas de “Assistência” fornecidas pela organização serão admitidos nas zonas de assistência (a placa deverá ser colada – de forma bem visível - na parte superior do para brisas). Cada piloto receberá gratuitamente 3 placas.



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

22.4. Durante as operações de abastecimento o motor tem de estar parado, sendo obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental (adequado às medidas do veículo). A utilização incorrecta ou não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 1 minuto.

22.5. É obrigatório a colocação um Extintor válido de, no mínimo, 5 Kg e num raio de 1m de distância do elemento que está a realizar o abastecimento. **A falta desta medida de precaução será alvo de uma penalização de 10 minutos.**

22.6. É proibido o abastecimento de combustível com o motor em funcionamento assim como a utilização de depósitos suplementares. O não cumprimento desta norma implica uma **penalização de 30 minutos e em caso de reincidência a desclassificação.**

22.7. Conforme art.º 13.4 do RCNTTO 2022, para todos os veículos, a zona de assistência será de velocidade limitada a 30 Km/h, controlada pelo GPS. No caso de incumprimento será atribuída ao piloto uma penalização pelo Júri de Prova.

22.8. Na categoria SSV, os veículos têm obrigatoriamente de a entrar em todas as zonas de assistência ZA no decorrer dos Sectores Selectivos.

Os veículos terão de permanecer imobilizados por um período mínimo de 2 minutos (o controlo deste tempo é da responsabilidade da equipa) dentro destas zonas, e com o motor do veículo desligado.

Durante a operação de abastecimento de combustível não é permitida qualquer intervenção mecânica. O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 10 Minutos por cada infração.

O abastecimento pode ser efetuado por qualquer membro da equipa de assistência, com o piloto e/ou com o navegador a bordo, com os cintos de segurança desapertados, as portas abertas e o motor desligado.

O incumprimento destas regras, ocorre numa penalização de 10 minutos por cada infracção.

O abastecimento apenas pode ser efectuado com equipamentos manuais, sob penalização de 10 minutos por cada infracção.



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

22.9. A circulação em sentido contrário ao da prova numa ZA é proibida. Caso o piloto ultrapasse o local da sua equipa de assistência deverá retroceder com o veículo desligado e empurrado à mão. O não cumprimento deste artigo implica a desclassificação.

22.10. Cada equipa de assistência receberá um conjunto de ecobags para ajudar a fazer uma correcta separação de todos os resíduos que devem ser colocados nos recipientes respectivos, deixando assim o espaço usado limpo.

22.11. Ao longo dos sectores selectivos estão instaladas Zonas de Assistência:

Indicadas em aditamento

23. SEGURANÇA

É de colocação obrigatória, em local bem visível, o autocolante com o nº de Telefone S.O.S. da Organização:

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

*Em caso de emergência por favor contacte os organizadores
através do seguinte número:*

+351 960 365 994

23.1. DESISTÊNCIA / DESCLASSIFICAÇÃO

Conforme art. 20.9 do RCNTTO 2022.

Em caso de abandono, o piloto deverá obrigatoriamente avisar a organização, por qualquer meio e o mais rapidamente possível.

Um piloto desclassificado ou que tenha desistido, **deverá obrigatoriamente entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova, abandonar a prova e retirar ou cruzar os números de competição do motociclo.**



O não cumprimento desta regra implica sanções que podem ir até multa de 100 €, e procedimento disciplinar em caso de reincidência.

23.2. ABERTURA DA PISTA

Após a passagem de todos os concorrentes, veículos da organização abrirão a pista e fornecerão transporte aos pilotos cujos veículos se encontrem avariados. Os pilotos que se recusem a tomar lugar no carro-vassoura assumirão total responsabilidade pelas eventuais consequências de tal atitude.

Em caso algum, a Organização poderá ser responsável pela reparação ou reboque dos veículos avariados dos participantes.

24. INSCRIÇÕES

24.1. Todos os pilotos que desejam participar na prova, deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP.

A inscrição poderá ser efectuada da seguinte forma:

- Directamente no site da Escuderia Castelo Branco em www.escuderiastelobranco.pt;

No boletim de inscrição deverão constar, no mínimo os seguintes elementos:

- Nome e apelido, morada, número da licença desportiva, número da carta de condução;
- Email de contacto para recepção de todas as informações oficiais durante a prova;
- As características do veículo (marca, modelo, cilindrada, matrícula);
- Nome e Dados fiscais que deverão constar no Documento comprovativo do pagamento da Inscrição da prova.

24.2. Para os pilotos que pretendam participar nas classes Veteranos (pilotos com mais de 45 anos), Júnior, Senhoras e Promoção, é obrigatória a menção na ficha de inscrição.

24.3. Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o veículo inscrito por outro.



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

24.4. Se durante a verificação técnica a especificação do veículo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser colocado, pela organização, na classe correcta.

24.5. A taxa de inscrição por cada piloto (incluindo a **inscrição, o seguro de responsabilidade civil e taxa de utilização do equipamento GPS**) fica fixada em:

CHAMPIONSHIP	FEE
<u>FIM BAJAS WORLD CUP MOTO/QUAD</u>	700,00 €
<u>FIM BAJAS WORLD CUP SSV</u>	800,00 €
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP MOTO/QUAD</u>	600,00 €
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP SSV</u>	700,00 €
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP MOTO/QUAD</u>	1 200,00 €
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP SSV</u>	1 400,00 €
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT MOTO/QUAD</u>	1 300,00 €
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT SSV</u>	1 500,00 €
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + CNTT MOTO/QUAD</u>	950,00 €
<u>FIM BAJAS WORLD CUP + CNTT SSV</u>	1 300,00 €
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT MOTO/QUAD</u>	850,00 €
<u>EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP + CNTT SSV</u>	1 200,00 €



CAMPEONATO NACIONAL TODO-O-TERRENO OPEN

	Moto	Moto Hobby	Quad	Quad Hobby	SSV	SSV Hobby
Inscrição	300,80 €	250,80 €	292,75 €	242,75 €	489,30 €	439,30 €
GPS	36,90 €	36,90 €	79,95 €	79,95 €	98,40 €	98,40 €
Monitorização de Cortes/Atalhos (R3)	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €	12,30 €
Total	350,00 €	300,00 €	385,00 €	335,00 €	600,00 €	550,00 €

O valor da Inscrição, inclui seguro de responsabilidade civil

O valor total inclui o valor do IVA à taxa legal em vigor

24.6. Após o fecho das inscrições a preço reduzido, e até ao fecho definitivo das mesmas, será aplicada ao valor da inscrição, uma taxa de “Inscrição fora de prazo” no valor de 100 €.

O pagamento das inscrições poderá ser efectuado apenas através da Referência Multibanco gerada no Boletim de Inscrição

24.7. A inscrição não será validada até que o pagamento da mesma seja efectuado.

24.8. As inscrições serão integralmente reembolsadas, aos concorrentes:

- Cuja inscrição tenha sido recusada;
- Regularmente inscritos, no caso de a prova não se realizar.

24.9. A publicidade da organização, **Escuderia Castelo Branco**, é obrigatória para todos os pilotos, não podendo ser negociada.



25. PUBLICIDADE

25.1. Pode-se afixar toda a publicidade nos veículos desde que:

- Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes;
- Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.

25.2. Os espaços reservados aos organizadores para a publicidade colectiva obrigatória e não negociável são:

- 3 Placas com os números de competição;
- 2 Placas com o logótipo da prova.

25.3. A publicidade colectiva obrigatória é: **Escuderia Castelo Branco**

25.4. Todos os pilotos terão de utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.

Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.

26. SEGURO

26.1. O Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 40.000.000 para Danos Pessoais e 8.000.000 para Danos Materiais, incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios dos pilotos participantes.

26.2. Os veículos de assistência, mesmo quando identificados com a placa de assistência, não podem, em caso algum, ser considerados participantes da prova. Nestas condições, os mesmos não estarão cobertos pela apólice de seguro da prova e circularão sob total responsabilidade do seu proprietário.

26.3. Os pilotos deverão ser titular de um seguro de acidentes pessoais.



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

26.4. O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.

26.5. Em caso de ser necessário activar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.

26.6. A ESCUDERIA CASTELO BRANCO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DA BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A REALIZAÇÃO DA COMPETIÇÃO.

26.7. É obrigatória a colocação em local visível do autocolante com N^o SOS da Organização.

27. PROTESTOS E RECLAMAÇÕES

27.1. Protestos sobre veículos, conforme art. 27.1 do RCNTTO 2022.

27.2. Reclamações sobre classificações, conforme art. 27.2 do RCNTTO 2022.

27.3. Recursos, conforme art. 27.3 do RCNTTO 2022.



28. CLASSIFICAÇÕES

28.1. CLASSIFICAÇÃO GERAL

MOTO/QUAD
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

SSV (PILOTOS / NAVEGADORES)
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

28.2. FIM BAJAS WORLD CUP

TODAS AS CATEGORIAS
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

TODAS AS CLASSES
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado



28.3. EUROPEAN BAJA CHAMPIONSHIP

MOTO/QUAD/SSV
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado
4º Classificado
5º Classificado

SENHORA
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

28.4. CLASSIFICAÇÃO MOTO

MOTO TT1 / TT2 / TT3
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado

MELHOR EQUIPA
1º Classificado

28.5. CLASSIFICAÇÃO SSV

SSV TT2
1º Classificado
2º Classificado
3º Classificado



SSV STOCK

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

28.6. CLASSIFICAÇÃO PROMOÇÃO MOTO/QUAD

PROMOÇÃO

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

28.7. CLASSIFICAÇÃO SENHORAS MOTO/QUAD/SSV

SENHORA

1º Classificado

28.8. CLASSIFICAÇÃO VETERANOS MOTO/QUAD/SSV

VETERANOS

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

28.9. CLASSIFICAÇÃO JÚNIOR MOTO/QUAD/SSV

JÚNIOR

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado



28.10. CLASSIFICAÇÃO HOBBY

MOTO/QUAD/SSV

1º Classificado

2º Classificado

3º Classificado

28.11. MELHOR SÓCIO ESCUDERIA CASTELO BRANCO

MOTO/QUAD/SSV

1º Classificado

29. ENTREGA DE PRÉMIOS

29.1. LOCALIZAÇÃO

A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova.

29.2. PENALIZAÇÕES

Os Pilotos que não se apresentem à distribuição de prémios perderão o direito aos prémios sem que a classificação ou a atribuição de prémios sejam modificados.

É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da Geral, bem como o vencedor de cada classe. A penalização por ausência poderá ir até à desclassificação na prova.

30. ADITAMENTOS

A organização poderá emitir aditamentos a este Regulamento Particular, dos quais será dado conhecimento às equipas inscritas, através do email fornecido no boletim de inscrição e no quadro oficial de afixação que se encontrará no secretariado no dia da prova.



31. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos no presente regulamento será decidido pelo Júri da Prova em conformidade com:

- Código Desportivo FIM
- Código Desportivo FMP
- Regulamento FIM e FIM Europe para Rally-Raids e Bajas Todo-o-Terreno

32. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Luís Rodrigues
+351 969 395 198



Nelson Vassalo
+351 912 350 422

PLANO DE PRESENCAS

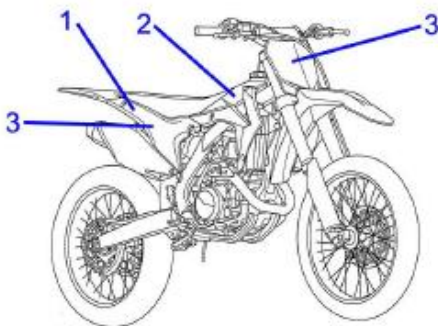
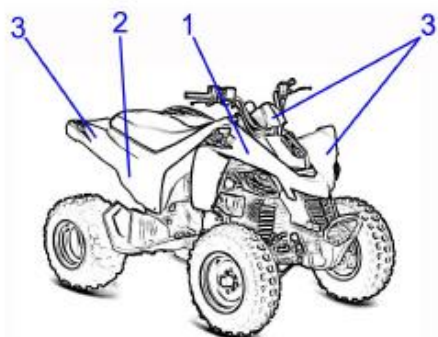
5 DE MAIO (5ª FEIRA)	
20h 00	Junto ao Secretariado da Prova
20h 30	Nas Verificações Técnicas
6 DE MAIO (6ª FEIRA)	
08h 15	Junto ao Secretariado da Prova
08h 30	Nas Verificações Técnicas
12h 30	Junto ao Parque Fechado
15h 00	Junto ao Parque de Partida
15h 45	Na Partida do SSS



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

20h 00	Junto ao Secretariado
7 DE MAIO (SÁBADO)	
07h 45	Partida do 1º concorrente para o SS1
13h 00	Partida do 1º Piloto para o SS2
16h 00	Junto à Zona de Assistência e Parque Fechado
20h 30	Junto ao Secretariado
8 DE MAIO (DOMINGO)	
08h 00	Partida do 1º concorrente para o SS3
12h 00	Junto ao Parque Fechado
15h 00	Junto ao Secretariado
16h 00	Entrega de Prémios

ANEXO I – LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



- 1 Logo dos Campeonatos
- 2 Placas de publicidade
- 3 Números de Competição
- 4 Nº SOS que deve ser colocado em local bem visível e de forma que, em caso de acidente, seja possível e seu visionamento mesmo que a moto se encontre numa posição acidentada

ANEXO II – SINALIZAÇÃO DOS CONTROLOS

Sentido do Percurso	⇨	⇨	⇨	
TIPO DE CONTROLO	PLACAS AMARELAS Início de zona de controlo	PLACAS VERMELHAS Paragem obrigatória		PLACA BEGE Fim de zona
Controlo de Passagem sem Paragem				
Controlo de Passagem				
Controlo Horário				
CHC de Entrada e Saída de um Parque de Assistência				
CH e PARTIDA do SS				
		CONTROLO HORÁRIO	PARTIDA de PEC	
FINAL do SS				
	PLACA de AVISO PRÉVIO	TOMADA TEMPO LANÇADA	STOP	



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO IV – MAPAS DA PROVA

EM ADITAMENTO



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

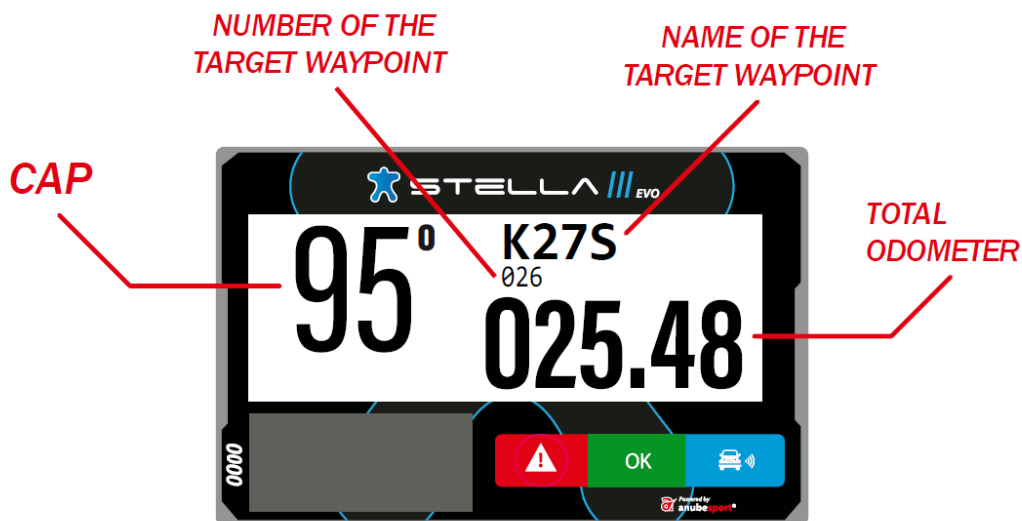
ANEXO V – MAPA DE CONTROLES E ITINERÁRIO

EM ADITAMENTO

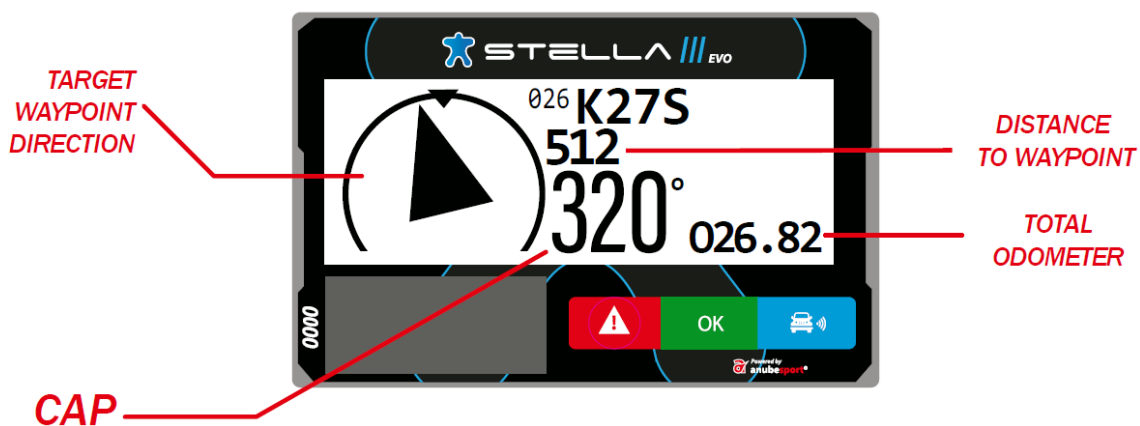
ANEXO VI – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO E SEGURANÇA GPS/GSM

STELLA (SSV E QUAD)

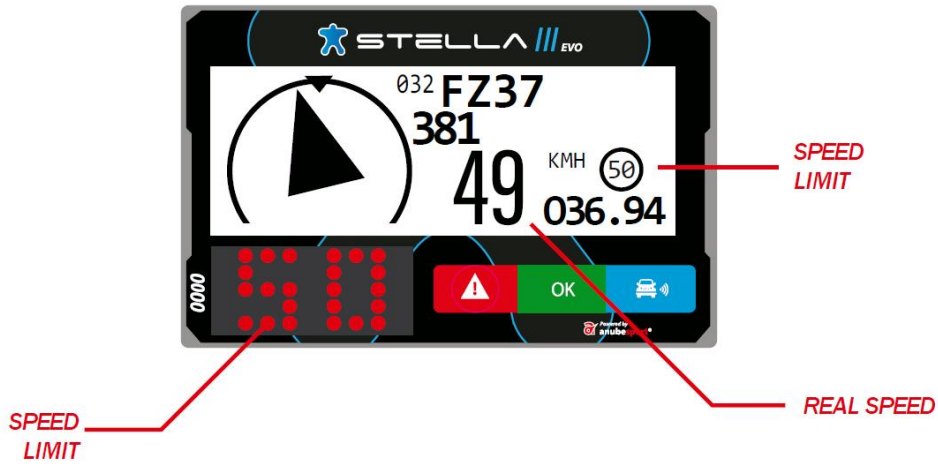
MAIN SCREEN



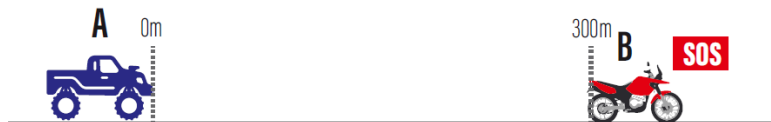
WAYPOINT PROXIMITY



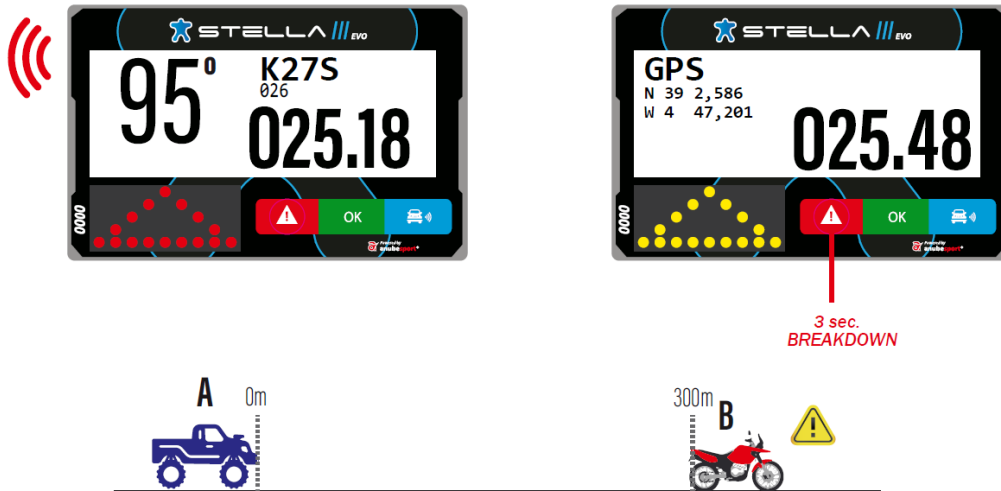
SPEED ZONE



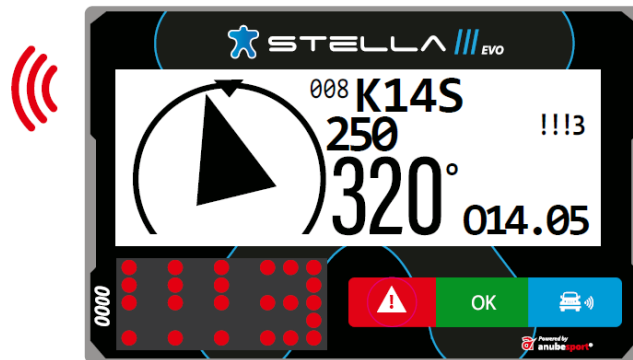
REQUEST MEDICAL ATTENTION IMMEDIATELY



CAUTION VEHICLE STATIONARY

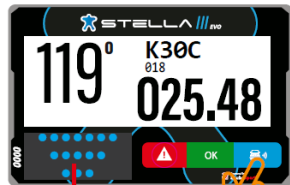


DANGER 3 !!!



Notification 300m before an area marked in the roadbook as "Danger 3"

OVERTAKING / BLUE FLAG



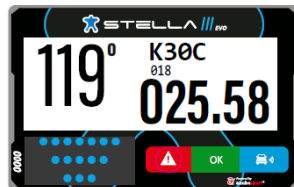
FLASHING



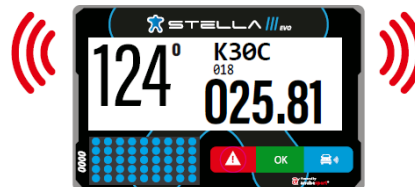
OVERTAKE REQUEST



OVERTAKING / BLUE FLAG



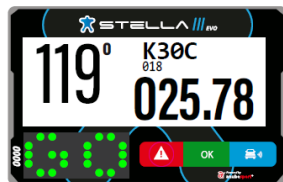
STEADY



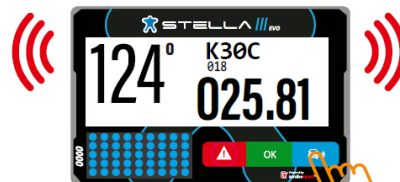
FLASHING



OVERTAKING / BLUE FLAG

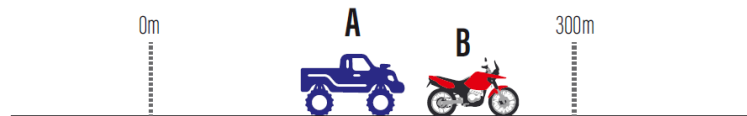


FREE TO OVERTAKE

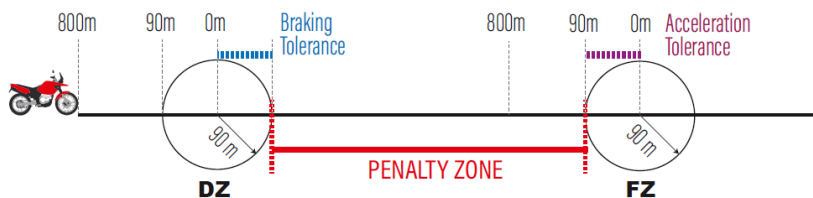
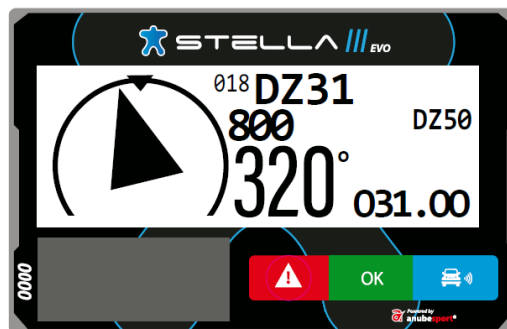


STEADY

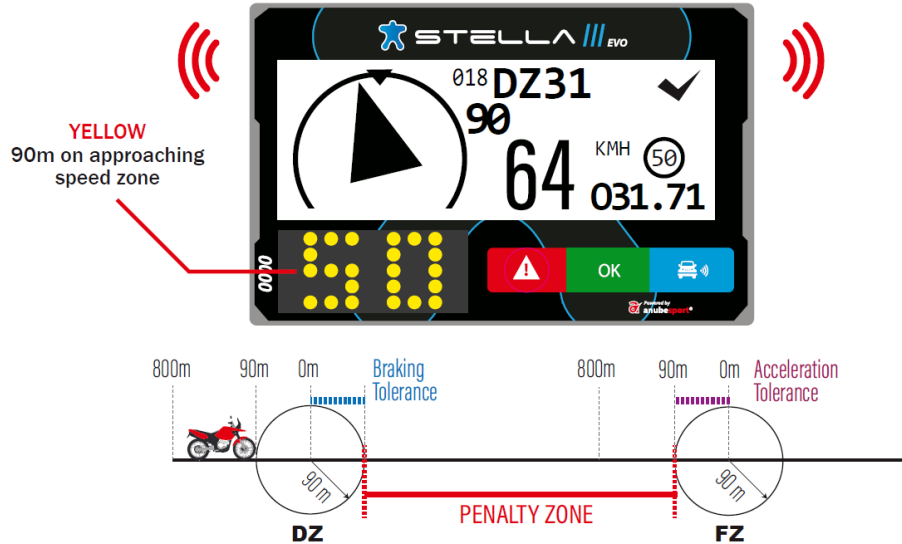
PRESS THE BLUE BUTTON TO CONFIRM



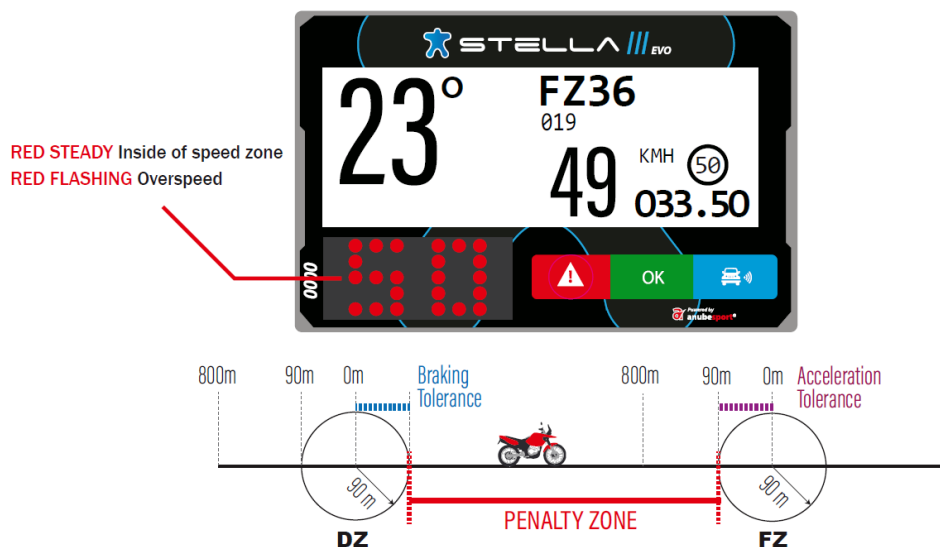
SPEED LIMIT



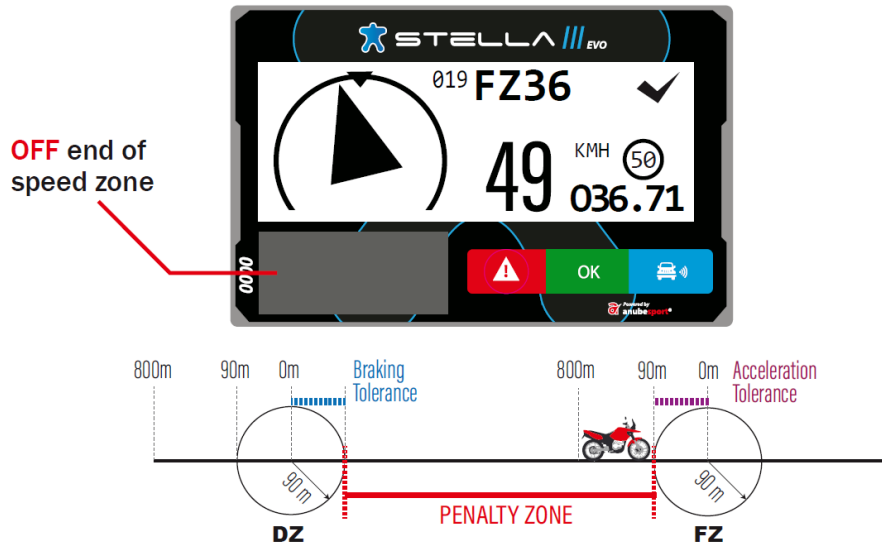
SPEED LIMIT



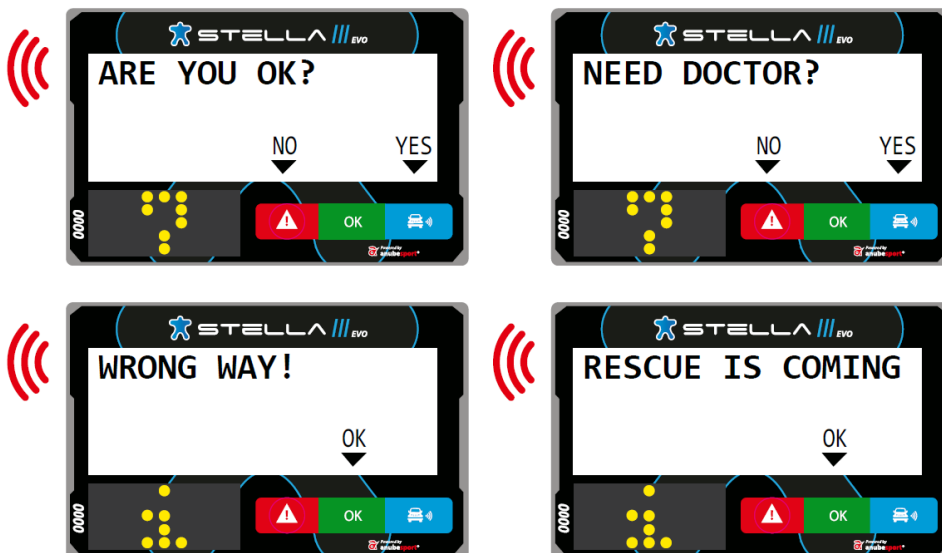
SPEED LIMIT



SPEED LIMIT



MESSAGES



KIT DE INSTALAÇÃO MOTO/QUAD

IMPORTANT:

The Bike/Quad must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire conector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the handlebar or navigation panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

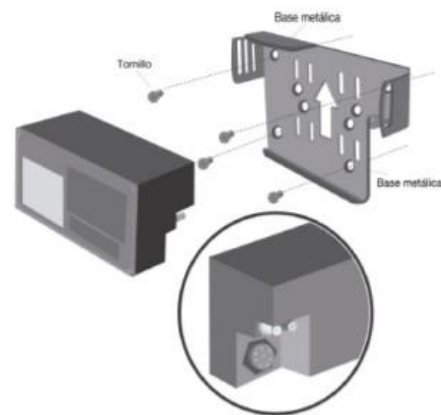
Then, bring power connector close to bracket

ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in front of the bike / quad

We recommend middle of the front fender, the top of the bubble or the head of instrumentation.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.



KIT DE INSTALAÇÃO SSV

IMPORTANT:

The Car/SSV must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. Iridium antenna
4. RF antenna and clamping
5. RF wire conector
6. Sticker



BRACKET

Bracket must be installed on the dashboard or panel; Stella 3 buttons **must be visible and accessible by the rider in case of emergency.**

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

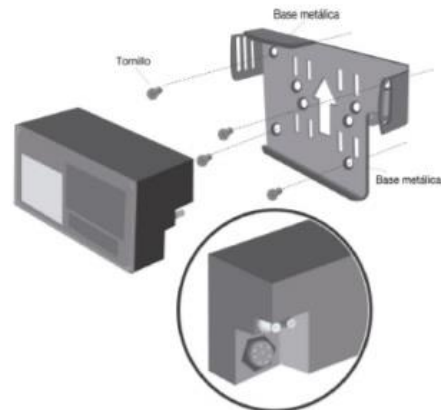
POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to negative pole.

It must be connected directly to the battery (no breaker and no Contact on power)

We recommend installing a 3A fuse (not included)

Then, bring power connector close to bracket



ANTENNAS: Iridium and radio frequency

The antennas must be installed in vehicle roof

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.



SPICA (MOTO)



GPS SPICA III



SOS



Press red and green buttons simultaneously for 2 seconds

REQUEST FOR IMMEDIATE MEDICAL ATTENTION



CAUTION



Press Red button 2 seconds

VEHICLE STATIONARY



OK?



Everything is OK



Pilots are NOT well. Next you have to issue an SOS

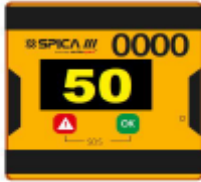
Clerk of course requests status to the participants



DANGER !!!

Notification 300 m before an area marked in the roadbook as "DANGER 3"

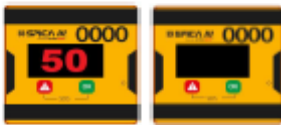
SPEED LIMIT



YELLOW 90m on approaching speed zone



RED STEADY Inside the speed zone



RED FLASHING Overspeed



OFF end of speed zone

NEUTRALIZATION ZONE



90m before a neutralized zone, appears INE on the screen



At the beginning of the zone, the remaining minutes will appear on the display in red. It will be updated each minute, but will only show on the screen for 5 seconds.



A yellow seconds countdown will appear in the last minute



GO will appear on the screen when the countdown ends. We can continue



BAJA OESTE DE PORTUGAL 2022 | REGULAMENTO PARTICULAR

ANEXO VII – PLANO DE SEGURANÇA

EM ADITAMENTO