

XXX^o

RAID FERRARIA

2017

ABRANTES-GAVIÃO

25 e 26 de março de 2017
Regulamento Particular



CRD
Clube Ferraria
Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria

abran
tes
[**cidade centenária**
passado alicerce do futuro](http://www.cm-abran
tes.pt</p></div><div data-bbox=)



Gavião 
um alentejo diferente



Ferraria 6040-042 Comenda
Contribuinte: 501 517 022
[Email: geral@clubeferraria.pt](mailto:geral@clubeferraria.pt)
[Sítio: www.clubeferraria.pt](http://www.clubeferraria.pt)



CRD
Ferraria

ÍNDICE:

1.	DEFINIÇÃO.....	3
2.	REGULAMENTAÇÃO.....	6
3.	VEICULOS ADMITIDOS.....	6
4.	PILOTOS ADMITIDOS.....	7
5.	INSCRIÇÕES	7
6.	SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES	8
7.	IDENTIFICAÇÃO.....	8
8.	ORDEM DE PARTIDA.....	8
9.	CIRCULAÇÃO.....	9
10.	ASSISTÊNCIAS.....	9
11.	SEGUROS	9
12.	PUBLICIDADE.....	10
13.	SETOR SELETIVO	10
14.	CONTROLOS DE CRUZAMENTO.....	10
15.	CONTROLOS DE PASSAGEM	10
16.	PARQUE FECHADO.....	11
17.	VERIFICAÇÕES	12
18.	CLASSIFICAÇÕES.....	12
19.	EQUIPAMENTO.....	12
20.	SEGURANÇA.....	12
21.	PRÉMIOS	13
22.	CASOS OMISSOS.....	13

1. DEFINIÇÃO

1.1. ORGANIZAÇÃO:

O Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria (CCRDF) filiado na FMP (Nº 216) organiza um Rali Todo o Terreno, designado XXXº Raid Ferraria – Abrantes – Gavião, nos dias 25 e 26 de março de 2017, pontuável para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno da Federação de Motociclismo de Portugal.

A prova será disputada conforme a regulamentação da FMP para o Campeonato Nacional de Todo o Terreno regida pelos seguintes regulamentos:

FMP – Regulamento Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open 2017 (RCNTT)

FMP – Regulamento Todo o Terreno Classe Hobby 2016 (RTTCH)

Troféu Polaris RZR 2017 (TPRZR)

Taça YAMAHA YXZ 1000R (TYYXZ)

Troféu CAN-AM / PROZIS 2017 (TCAM)

e pelo presente Regulamento Particular (RP), que foi aprovado pela FMP.

A prova compreende um percurso com cerca de 204 kms, onde serão disputadas 2 etapas compostas por 3 SS como a seguir se descreve:

1ª Etapa - 1º SS – percorrido em linha num percurso de aproximadamente 38 kms, este SS será percorrido por todos os concorrentes

2ª Etapa - 2º SS – percorrido em linha num percurso de aproximadamente 83 Kms, este SS será percorrido por todos os concorrentes

2ª Etapa - 3º SS – percorrido em linha num percurso de aproximadamente 83 Kms, este SS não será percorrido pelas classes Hobby

O tempo máximo permitido para o 1º SS é de 1 hora e 30 minutos.

O tempo máximo permitido para o 2º SS e 3º SS é de 2 horas.

A Prova termina assim que o 1º concorrente passar a linha de meta, assinalada com bandeira de xadrez

A prova disputa-se nos concelhos de Abrantes e Gavião.

1.2. PROGRAMA:

Data	Hora	Descrição
20-fev-17		Abertura de Inscrições
17-mar-17		Fim do período de Inscrições
20-mar-17		Publicação da Lista de Inscritos
25-mar-17	7:00	Abertura do Secretariado (Abrantes)
	7:30 às 12:00	Verificações documentais e técnicas e distribuição de material.
	Até 12:30	Entrada dos Veículos em Parque Fechado (Abrantes)
	13:00	Afixação da Lista de Pilotos Admitidos, Hora e Ordem de Partida.
	13:30	1ª Etapa - PF – Ordem de Partida – Moto, Quad, SSV
	14:00	1ª Etapa - 1º SS – Ordem de Partida – Moto, Quad, SSV
	16:00	Fecho do Secretariado (Abrantes)
	17:00	Abertura do Secretariado (Gavião)
26-mar-17	19:00	Afixação dos resultados e ordem de partida para a 2ª Etapa Briefing
	19:00	
	7:00	Abertura do Secretariado (Gavião)
	7:30	2ª Etapa - PF – Ordem de Partida – Moto, Quad, SSV
	7:45	2ª Etapa - 2º SS – Ordem de Partida – Moto, Quad, SSV
	11:30 Até 13:30	Afixação dos resultados e ordem de partida para o 3º SS à medida que os mesmos fiquem disponíveis
	12:15	2ª Etapa - PF – Ordem de Partida – Moto, Quad, SSV
	12:30	2ª Etapa - 3º SS – Ordem de Partida – Moto, Quad, SSV
	18:30	Reunião do Júri
	18:45	Afixação da Classificação Final Oficial
19:00	Cerimónia de Consagração e entrega de Prémios	

Os dados referentes à hora são UTC.

O Quadro Oficial de Afixação estará instalado no Secretariado da Prova

1.3. OFICIAIS DE PROVA:

Comissários Desportivos

Presidente do Júri FMP	José Rita	
1º Membro do Júri FMP	Jorge Martinho	
2º Membro do Júri CCRDF	Paulo Jorge de Matos Pais	Tlm: 936 584 352
Diretor de Prova	Luís Manuel Couteiro Metela	Tlm: 967 135 840
Relação com Pilotos	Manuel Pedro Alves Apolinário	Tlm: 966 349 288
Relação com Imprensa	José Carmona	Tlm: 966 821 570
Comissários Técnicos FMP	José Deitado	
	Jorge Martinho	
Comissários Técnicos CCRDF	António Galveias Martins	
	José Manuel Alves Carranca	
Cronometragem	Cronobandeira Lda.	
Diretor Clínico	Dr. João Galinha Barreto	
Enfermagem	Adriano Manuel Metelo Mendes	

1.4. SECRETARIADO:

Em funcionamento de segunda a sexta-feira, das 09:00h às 20:00h, na sede do Centro Cultural Recreativo e Desportivo da Ferraria

**Rua Monte Maria Olinda, Nº 1
Ferraria
6040-042 Comenda**

Email: geral@clubferraria.pt

Sítio : www.clubferraria.pt

Telefones: 936 584 352 - 967 135 840 - 966 349 288

Fax: 241 634 002 - 245 337 112

Dia 25 de março de 2017, estará em funcionamento conforme programa da prova em:

- Aquapolis – Parque Urbano Ribeirinho de Abrantes (margem sul do Rio Tejo) 2200-366 Abrantes

- Cine Teatro Francisco Ventura – Av. José Marcelino 14, 6040-100 Gavião

Dia 26 de março de 2017, estará em funcionamento no Cine Teatro Francisco Ventura – Av. José Marcelino 14, 6040-100 Gavião.

2. REGULAMENTAÇÃO

- 2.1. - O Raid da Ferraria será disputado nos dias 25 e 26 de março de 2017 e em conformidade com os regulamentos da FMP – RCNTT e RTTCH, e Troféus TPRZR, TYYXZ, e TCAM complementado com este RP.
- 2.2. - O Diretor da Prova é responsável pela aplicação deste RP durante a prova.

3. VEICULOS ADMITIDOS

MOTOS

- Moto TT 1 ----- Até 125cc 2T ou até 250cc 4T
- Moto TT 2 ----- Superior a 175cc 2T ou até 450cc 4T
- Moto TT 3 ----- Superior a 280cc 2T e + de 450cc 4T

QUADS

- Quad TT

SSV

- SSV TT 1
- SSV TT 2

Em conformidade com o Artigo 31, ponto 31.1 do RCNTT.

Senhoras

Veteranos – Pilotos com mais de 40 anos

Promoção

Em conformidade com o Artigo 31, ponto 31.2 do RCNTT.

Hobby

Em conformidade com o Artigo 3 do RTTCH.

Troféu Polaris RZR 2017

Em conformidade com o TPRZR.

Taça YAMAHA YXZ 1000R

Em conformidade com o TYYXZ.

Troféu Can-am PROZIS / SHARISH

Em conformidade com o TCAM.

4. PILOTOS ADMITIDOS

Conforme o Artigo nº 5 do RCNTT.
Conforme o Artigo nº 1 do RTTCH.

5. INSCRIÇÕES

- 5.1. – Todos os Pilotos que desejam participar no Raid deverão proceder à sua inscrição conforme o programa deste RP. A inscrição poderá ser efetuada de duas formas:
- Diretamente em www.clubferraria.pt
 - Obtendo a ficha de inscrição em www.clubferraria.pt preenchendo a mesma e enviando para o clube.
- 5.2. – **Veteranos** (Pilotos com mais de 40 anos) **apresentação obrigatória do BI/CC nas Verificações Documentais e devidamente mencionado na ficha de inscrição**
- 5.3. – Até ao momento das verificações o piloto poderá livremente substituir o motociclo inscrito por outro.
- 5.4. – Se durante a verificação técnica a especificação do motociclo inscrito não corresponder à especificação do motociclo a verificar, este poderá ser mudado pela organização para outra classe.
- 5.5. – O valor da inscrição será inteiramente reembolsado nas seguintes condições:
- A inscrição ser recusada.
 - A prova não se realizar.
 - O piloto desistir da inscrição antes do fecho das mesmas.
- 5.6. – Com a assinatura da ficha de inscrição, o piloto aceita submeter-se aos regulamentos aplicáveis à prova.
- 5.7. – O período de inscrições **tem início a 20 de Fevereiro e término a 17 de Março de 2017**, findo o qual não serão aceites mais inscrições para a prova
- 5.8. – O valor da inscrição é fixado em:

	Inscrição	
	Normal	Hobby
Motos	250,00 €	150,00 €
Quads	250,00 €	150,00 €
SSV	300,00 €	200,00 €

- 5.9. – **Troféus desconto de 10%.**

6. SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES

- 6.1. – Todos os Concorrentes terão de usar o Equipamento de Localização nas condições expressas no ponto 24.1 do RCNTT
- 6.2. – Os custos a serem suportados pelos Concorrentes são (os valores indicados incluem o IVA à taxa de 23%):
 - 6.2.1. Taxa de Aluguer – Incluída na Inscrição (ponto 5.8 e 5.9).
- 6.3. - A utilização indevida do sistema implica uma penalização de **5 minutos**. A utilização indevida do sistema de **forma repetida (mais do que uma vez) implica a desclassificação**.

7. IDENTIFICAÇÃO

De acordo com o nº 8 do RCNTT.

8. ORDEM DE PARTIDA

SETORES SELETIVOS:

SS1 – 10 primeiros com 2m de intervalo restantes de minuto a minuto, com intervalo de 20m entre classes.

SS2 – 10 primeiros com 2m de intervalo restantes de minuto a minuto, com intervalo de 20m entre classes.

SS3 – 10 primeiros com 2m de intervalo restantes de minuto a minuto, com intervalo de 20m entre classes.

A Ordem de Partida para o 1º Setor Seletivo é pela ordem crescente do nº de corrida.

A Ordem de Partida para o 2º Sector Seletivo é pela ordem de classificação obtida no 1º Setor Seletivo.

A Ordem de Partida para o 3º Sector Seletivo é pela ordem de chegada do 2º Sector Seletivo. Apenas alinharão à partida os concorrentes que terminarem o 2º SS dentro do tempo estabelecido de 2 horas

Os concorrentes inscritos na Classe Hobby partirão sempre após o último concorrente da classe respetiva.

9. CIRCULAÇÃO

De acordo com o artigo nº 11 RCNTT.

10. ASSISTÊNCIAS

De acordo com o artigo nº 12 do RCNTT.

- 10.1. – Pode ser feita em todo o percurso pelo próprio piloto, ou por outro piloto ainda em prova.
- 10.2. – Só nas ZA é permitido o reabastecimento de combustível. É proibido o abastecimento de combustível com o **motor** em funcionamento assim como a utilização de depósitos suplementares. **O não cumprimento desta norma implica uma penalização de 30 minutos, em caso de reincidência a desclassificação.**
- 10.3. – Só são admitidos nas zonas de assistência os veículos autorizados.
- 10.4. – Durante as verificações serão indicadas as zonas de assistência.

Nota: A cada equipa de assistência será distribuído um saco para a deposição de lixos, o qual deverá ser deixado devidamente fechado em local visível para permitir a sua recolha.

Durante as operações de abastecimento o motor tem que estar parado, sendo obrigatório a utilização de um Tapete Ambiental aprovado (conforme artigo 6.1 do código ambiental da FIM). A não utilização do Tapete Ecológico implica uma penalização de 30 seg.

É obrigatório a colocação de um extintor validado, por cada equipa de assistência, durante a operação de abastecimento.

11. SEGUROS

- 11.1. – A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, garantindo apenas a responsabilidade civil do piloto em relação a terceiros.
- 11.2. – Os veículos de assistência não estão cobertos por este tipo de seguro.
- 11.3. – O seguro entra em vigor no princípio da prova (verificações) e termina no final da prova ou no momento de desistência ou eliminação do piloto.
- 11.4. – Em caso de ser necessário atuar o seguro, o piloto ou o concorrente deverá notificar a organização no prazo de 24 horas, com completa descrição da ocorrência, sob pena de nulidade da participação.
- 11.5. – O CCRDF declina a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a competição.

12. PUBLICIDADE

- 12.1. – Pode-se afixar toda a publicidade nas motos desde que:
Não seja contrária à legislação em vigor, nem aos bons usos e costumes.
Não colida com a chapa de matrícula, placas de prova ou espaços reservados à organização.
- 12.2. – Todos os Pilotos terão que utilizar a publicidade da organização. A falta das placas publicitárias fornecidas pela Organização, e/ou dos números de competição poderá levar à desclassificação do piloto, assim como o corte ou má colocação dessas mesmas placas.
- 12.3. – Os direitos de imagem da prova são da exclusividade da FMP. Qualquer captura de imagens, entenda-se fotografia e/ou vídeo, deverá ser previamente autorizada pela organização.

13. SETOR SELETIVO

- 13.1. – É interdito aos pilotos circular no sentido inverso ao do sector seletivo, sob pena de desclassificação.
- 13.2. – Uma partida efetuada antes do sinal do controlador será penalizada em 2 minutos por cada minuto ou fração de avanço.
- 13.3. – Todo o Piloto que se recuse a partir para o sector seletivo à hora indicada, incorrerá na pena de desclassificação.
- 13.4. – Serão criadas pela organização, **1 zonas de assistência (ZA)** onde serão permitidas reparações, mudanças de pneus e reabastecimentos.

14. CONTROLOS DE CRUZAMENTO

- 14.1. – Serão instalados nas intersecções com estradas de alcatrão e sinalizados com uma placa “**CC 100 metros**”.
- 14.2. – Qualquer piloto que se apresente num **CC** por uma direção ou sentido contrário àquele em que decorre a prova, será desclassificado como se de uma zona de controlo se tratasse.

15. CONTROLOS DE PASSAGEM

A fim de verificar se os concorrentes respeitam o itinerário estabelecido, serão implantados controlos de passagem ao longo do percurso, onde está dispensada a paragem. A falta num controlo de passagem, cumpre-se com o artigo 18.1 do RCNTT.

16. PARQUE FECHADO

- 16.1. – A prova decorre em regime de parque fechado, isto é, com exceção de quando o veículo se encontra no percurso (troço seletivo), nas assistências ou nos troços de ligação, está em parque fechado e sujeito às respetivas regras. A vigilância do parque fechado, bem como o cumprimento do respetivo regime, é da responsabilidade da organização da prova.
- 16.2. – O parque fechado deve ser delimitado e fechado por forma a impedir a entrada de todas as pessoas não autorizadas. O espaço deverá ser claramente delimitado e vigiado por um número suficiente de membros da organização, para que apenas as pessoas autorizadas tenham acesso ao mesmo. Os membros da organização deverão estar devidamente identificados de modo a que as pessoas interessadas os reconheçam facilmente.
- 16.3. – O acesso ao parque fechado é estritamente proibido a todas as pessoas com exceção dos membros da organização e dos pilotos. Estes últimos apenas poderão ter acesso para colocar e retirar os seus veículos, sempre com o motor desligado, exceção feita aos Quads, SSV's para os quais é permitido entrar e sair do PF com o motor em funcionamento (**o não cumprimento implica a desclassificação**). Esta operação deverá ser executada sem demora, devendo o piloto abandonar o parque fechado o mais rapidamente possível.
- 16.4. – No parque fechado é interdito ao piloto, sob pena de desclassificação:
Mexer no seu veículo, exceto para o colocar ou retirar do parque fechado.
Mexer no veículo de outro piloto.
Fumar.
- 16.5. – Para sair do parque fechado de partida, é autorizada a entrada ao piloto 10 minutos antes da hora ideal de saída.
- 16.6. – Quando o piloto não possa apresentar o motor da sua moto em funcionamento, será penalizado da seguinte forma:
- 1 minuto por cada minuto de atraso, podendo, no entanto empurrar a sua moto.
 - **No final da Prova, as motos podem ser retiradas do Parque Fechado mediante autorização da Direção da Prova, 30 minutos após a entrada do último concorrente.**

17. VERIFICAÇÕES

De acordo com o artigo nº 23 do RCNTT.

18. CLASSIFICAÇÕES

18.1 – A cronometragem é da responsabilidade do Diretor da Prova.

18.2 – As penalizações serão expressas em horas, minutos e segundos.

18.3 – A classificação final será ditada pelo tempo gasto para concluir os 3 SS, somado ao tempo imputado pelas penalizações. Aquele que obtiver menor tempo, será o vencedor da prova. As classificações das classes são obtidas da mesma forma.

19. EQUIPAMENTO

19.1 – Todos os Pilotos devem estar equipados com:

- Capacete homologado.
- Vestuário de proteção.
- Luvas e óculos.
- Botas de competição.
- Fato ignífugo (SSV's)

20. SEGURANÇA

20.1 – No percurso serão colocadas cinco auto macas (ambulâncias).

20.2 – Em caso de desistência o piloto deverá avisar a organização, entregando a declaração de desistência.

20.3 – No fim da prova, veículos da organização percorrerão o sector seletivo e fornecerão transporte aos pilotos desistidos e recolherão as motos abandonadas.

20.4 – A organização não se responsabiliza pelos motociclos abandonados.

21. PRÉMIOS

- 21.1 – **Motos** – Troféu até ao 3º da Classificação Geral
- **Quads** – Troféu até ao 3º da Classificação Geral
 - **SSV** – Troféu até ao 3º da Classificação Geral
 - **Navegadores** – Troféu até ao 3º Classificado Geral
-
- **Motos** – Troféu até ao 3º da Classificado de cada classe
 - **SSV** – Troféu até ao 3º da Classificado de cada classe
 - **Senhoras** – Troféu à 1ª Classificada
 - **Veteranos** – Troféu ao 1º Classificado de cada classe
 - **Promoção** – Troféu ao 1º Classificado de cada classe
 - **Hobby** – Troféu ao 1º Classificado de cada classe
 - **Troféus** - Troféu até ao 3º Classificado

21.2 – ENTREGA DE PRÉMIOS

- A entrega de prémios terá lugar conforme o Programa da Prova no Cine Teatro Francisco Ventura, em Gavião pelas 19:00 h.
- **Os Pilotos que não se apresentem à cerimónia de distribuição dos prémios, perderão o direito aos mesmos, sem que a classificação e atribuição dos prémios sejam alteradas.**
- **É obrigatória a presença dos 3 primeiros classificados da Geral, bem como o vencedor de cada classe. A penalização por ausência poderá ir até à desclassificação na prova.**

22. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos no presente RP será julgado pelo Júri da Prova